



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ TX

ИННОВАЦИОННОЕ ПОКОЛЕНИЕ



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

Экскаваторы серии TX предназначены для масштабного дорожного и промышленного строительства, использования в нефтегазовой отрасли, а также выемки и перемещения больших объемов породы в карьерах. Машины уверенно работают на скальных и мерзлых грунтах до IV категории включительно при температурах окружающей среды от $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

► Функция «Умная стрела» повышает производительность, снижает расход топлива, помогает при планировочных работах и обеспечивает удобство работы со сменными рабочими органами.

► Гидроцилиндры рабочего оборудования с демпферами.

► Функция «Повышенное усилие копания» позволяет увеличивать усилие копания ковшем и рукоятью на 10%.

► Усиленные ковши для интенсивной работы.

► Освещение рабочей зоны – 10 фонарей.

► Просторная и комфортабельная кабина с климатической системой способствует снижению утомляемости оператора и позволяет существенно повысить производительность и эффективность работы.

► Комфортабельное сиденье с подогревом и консоли управления имеют широкий диапазон регулировок.

► Конструкция кабины соответствует требованиям безопасности FOPS и ROPS.

► Интеллектуальная компьютеризированная система управления обеспечивает согласованную работу двигателя и гидросистемы в целях оптимизации потребляемой мощности и энергосбережения.

► Экономичный двигатель ЯМЗ-536 с электронным управлением обеспечивает высокий уровень экономии ресурсов при работе.

► Удобное обслуживание: точки обслуживания сгруппированы для доступа с уровня земли.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
	TX 220 LC/NLC	TX 270	TX 300
Эксплуатационная масса	22,0-23,3 т	29,9 т	32,85 т
Мощность двигателя	147 кВт	147 кВт	190 кВт
Объем ковша	0,65-1,25 м ³	1,22 м ³	1,45 м ³
Глубина копания	5,8-7,3 м	7,1 м	7,6 м

► Ограничители схода ленты.

► X-образная рама повышенной надежности.

► Современные приводы хода, обеспечивающие скорость до 5,5 км/ч.

НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РОССИЙСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Развитие производственного и инженерного потенциала, совершенствование принятых стандартов и внедрение новых в настоящее время позволяют компании расширить модельный ряд выпускаемой спецтехники.

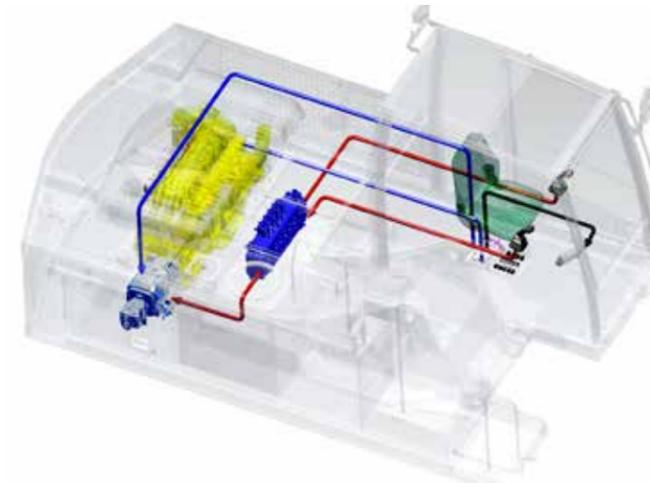
Современный этап освоения экскаваторной техники связан с производством серии машин тяжелого класса. Гидравлические одноковшовые экскаваторы работают с большим набором сменного оборудования – ковшами различной емкости, грейферами, рыхлителями, гидромолотами и гидроножницами, что значительно расширяет область применения данного вида техники. Эти машины используются в промышленном, гражданском и дорожном строительстве, добывающей и перерабатывающей отраслях.



- ▶ Просторная и безопасная кабина с высоким уровнем комфорта.
- ▶ Прекрасные ходовые качества – отличная проходимость в условиях бездорожья.
- ▶ Удобное и точное управление экскаватором с системой оптимизации рабочих процессов.
- ▶ Современный и экономичный двигатель ЯМЗ-536 с электронным управлением.
- ▶ Расширенное стандартное оснащение.
- ▶ Удобный доступ для обслуживания.
- ▶ Длительный срок гарантии – 3 года или 3 000 м/ч.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Гидравлическая система обеспечивает распределение потока между исполнительными механизмами, независимо от приходящихся на них нагрузок.

Разделение потока осуществляется пропорционально воздействию оператора на органы управления (джойстики). Это гарантирует высокую производительность экскаватора за счет возможности совмещения необходимого количества операций в рабочем цикле.

Скорость перемещения всех механизмов не зависит от изменяющихся нагрузок на рабочем органе. Это позволяет перемещать элементы рабочего оборудования по оптимальной траектории с минимальным временем рабочего цикла.

Режим	Примечание
S Максимальная скорость	Максимальная скорость работы – максимальная производительность
P Максимальная мощность	Максимальное усилие
N Стандартный	Средний режим для общих работ
E Экономный	Минимальный расход топлива
L Легкий	50% мощности
D Для тонких работ	Максимальная точность выполнения работ
U Пользовательский	Выбор оборотов двигателя по усмотрению оператора

Функция «Автогаз» позволяет экономить топливо во время вынужденных простоев. Переводит двигатель на холостые обороты по истечении 5 сек. отсутствия нагрузки гидропривода и возвращает на ранее выставленные обороты при возобновлении работы.

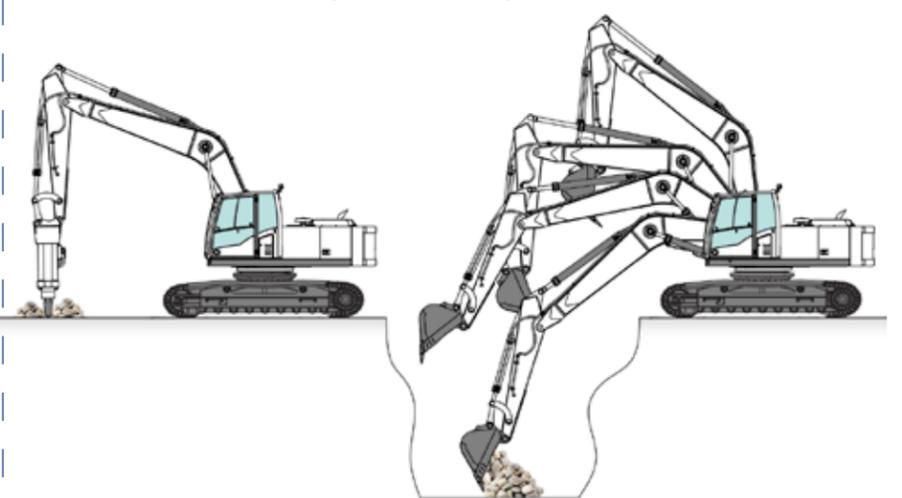
Функция «Повышенное усилие копания» увеличивает усилие на 10%. Для этого активное давление в гидросистеме повышается до 360 бар.

Функция «Умная стрела»



Функция помогает при планировочных работах для получения ровной площадки. Работа ведется только рукоятью и ковшом, стрела при этом под собственным весом свободно перемещается вверх и вниз.

Функция «Умная стрела 1»



Функция обеспечивает удобную работу с гидромолотом, вибропогрузителем, виброплитой. Стрела свободно перемещается вниз, собственным весом подгружает рабочий орган.

Функция позволяет повысить производительность и помогает экономить топливо при выемке грунта из котлована. Повышается скорость возврата ковша в котлован. Опускание стрелы происходит без потребления мощности насоса.

КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- ▶ Кабина является одной из наиболее просторных в классе за счет большого полезного объема.
- ▶ Двухстороннее сдвижное окно на двери кабины с фиксацией в промежуточных точках.
- ▶ Защитные решетки на лобовом и верхнем стеклах.
- ▶ Легко сдвигающееся под крышу переднее окно.
- ▶ Стеклоочиститель с пантографным механизмом обеспечивает полную очистку переднего окна.

Освещение рабочей зоны:

- ▶ 5 фар на кабине,
- ▶ 2 фары на стреле,
- ▶ 3 фары на поворотной платформе.
- ▶ В экскаваторе используется усовершенствованная система крепления кабины на виброопорах. Это способствует значительному снижению локальной и общей вибрации.

Интерьер и оборудование кабины обеспечивают комфортную работу оператора в течение всей смены.

Рабочее место имеет широкий диапазон регулировок и может быть легко настроено под антропометрические показатели оператора.

Сиденье класса премиум с высокой спинкой, подголовником и подлокотниками, всеми необходимыми регулировками.

Климатическая система в стандартном исполнении включает в себя отопитель, кондиционер и воздушный фильтр, создает в кабине избыточное давление воздуха, которое изолирует оператора от воздействия окружающей среды. Воздушные фильтры обеспечивают чистоту воздуха.



ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ



Открывающееся заднее окно обеспечивает удобное проветривание, может служить аварийным выходом при чрезвычайных ситуациях.



Регулируемые **рулонные шторы** верхнего и лобового окна защищают оператора от яркого солнечного света.



Удобная система хранения представлена отсеком охлаждения и нагрева продуктов, а также двумя термосодержателями.



Оконный проем в крыше кабины с защитной решеткой обеспечивает визуальный контроль рабочего оборудования.



ЖК-дисплей диагональю 7 дюймов отображает все ключевые показатели работы экскаватора. На дисплей также выводится изображение с камеры заднего вида.



Эргономичное расположение рабочих органов управления.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



Мощный и экономичный двигатель, обеспечивающий долгую и надежную эксплуатацию экскаваторов серии TX



СОВРЕМЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЯМ3-536, TIER 3:

- ▶ электронное управление,
- ▶ эксплуатация при температуре окружающей среды от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$,
- ▶ система управления обеспечивает холодный запуск двигателя, управление оборотами коленчатого вала и его остановки,
- ▶ электронный контроль температуры охлаждающей жидкости с аварийным датчиком максимальной температуры,
- ▶ электронный контроль давления масла с аварийным датчиком минимального давления,
- ▶ электронный контроль засоренности воздушного фильтра и фильтров топливной магистрали.

ПРЕВОСХОДНАЯ НАДЕЖНОСТЬ



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленное рабочее оборудование предназначено для тяжелых высокопроизводительных работ. Прочность обеспечивается за счет применения легированных сталей. Все элементы конструкции созданы при помощи 3D-проектирования и проверены на прочность посредством FEM-анализа.

Улучшенная конструкция ковшей:

- ▶ усилена кромка, днище и боковины,
- ▶ применены износостойкие зубья и бокорезы,
- ▶ имеются дополнительные проушины для установки грузоподъемной траверсы или крюка.

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ



Вибропогружатель Вибротрамбовка Гидромолот Грейфер копающий Грейфер погрузочный Ковш дробильный Фреза роторная

ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД

X-образная сварная рама гусеничного хода коробчатой конструкции выполнена с применением легированных конструкционных сталей. Рама отличается повышенной прочностью и жесткостью и является основой надежности экскаватора. Она демонстрирует прекрасную сопротивляемость высоким скручивающим и изгибающим нагрузкам, возникающим при интенсивной эксплуатации. При проектировании металлоконструкций использованы передовые инженерные методы и современные программные средства для анализа всех элементов конструкции.

Устройство натяжения гусениц, состоящее из натяжного гидроцилиндра и пружинного демпфера, обеспечивает эффективное поглощение ударных нагрузок, которые возникают при передвижении по пересеченной местности. Точки смазки и регулировки механизма натяжения находятся в удобном месте и защищены от внешних воздействий.

Наклонные верхние грани боковых балок гусеничного хода препятствуют скоплению грязи и облегчают процесс очистки.

Нижняя поверхность рамы имеет прочную съемную крышку, которая надежно закрывает центральный колодец, тем самым защищая коллектор и гидравлические коммуникации от попадания грязи и выхода из строя.

Гусеничный ход оснащен надежными двухскоростными приводами. Можно выбрать необходимый режим движения в зависимости от дорожных условий. Приводы обеспечивают высокое тяговое усилие при передвижении экскаватора по вязкому грунту и бездорожью. Для надежного удержания экскаватора на уклоне в приводах имеются встроенные дисковые стояночные тормоза.

ЭКСКАВАТОРЫ ГУСЕНИЧНЫЕ

TX 220 LC/NLC

TX 270

TX 300

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯМЗ-536		
Тип	6-цилиндровый 1-рядный 4-тактный дизель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, электронным управлением		
Номинальная мощность на маховике, (SAE, нетто)	147 кВт	147 кВт	190 кВт
Макс. крутящий момент, Н*м, не менее	930 (при 1 000 об/мин)	935 (при 1 000–1 400 об/мин)	1 100 (при 1 200–1 600 об/мин)
Рабочий объем	6,65 л		
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В–190 А		
Стартер	24 В, 4 кВт		
Генератор	28 В, 100 А		

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Механизм поворота	Планетарный редуктор с тормозом и аксиально-поршневым гидромотором		
Тормоз поворота платформы	Дисковый постоянно замкнутый		
Частота вращения платформы	10,5 об/мин		

ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД

Гидростатический привод			
Максимальная скорость передвижения на передаче	1-я:	3,0 км/ч	3,0 км/ч
	2-я:	5,5 км/ч	5,2 км/ч
Преодолеваемый подъем	град. (%)	35 (70)	
Механизм натяжения гусениц	Пружинного типа с цилиндром, заполняемым консистентной смазкой, и расположенной внутри пружины		
Стояночный тормоз	Дисковые, постоянно замкнутые, расположенные внутри корпуса механизма		

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Главный насос, тип	Регулируемый аксиально-поршневой насос с наклонным блоком			
Номинальная подача насосного агрегата	400 + 37,5 л/мин	2 + 265 л/мин		
Насос для контура управления	Шестеренный			
Гидромотор привода хода	Регулируемый аксиально-поршневой гидромотор, встроенный в привод хода			
Гидроцилиндры. Диаметр штока / поршень / ход, мм	Стрела	80 / 125 / 1 325	90 / 140 / 1 500	90 / 140 / 1 570
	Рукоять	100 / 140 / 1 595	110 / 160 / 1 708	115 / 170 / 1 810
	Ковш	80 / 125 / 1 070	90 / 140 / 1 120	90 / 140 / 1 240

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	TX 220 LC/NLC	TX 270	TX 300
Топливный бак	350 л		600 л
Система охлаждения двигателя	32 л		35 л
Система смазки двигателя	23 л		23 л
Механизм поворота платформы	4,6 л		5,4 л
Приводы гусеничного хода	2x5 л		2x6,5 л
Гидравлическая система	400 л		230 л
Гидравлический бак	290 л		305 л

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

	TX 220 LC	TX 220 NLC	TX 270	TX 300	
Эксплуатационная масса	23,1 т	23 т	29,9 т	32,85 т	
	Стандартная комплектация: - моноблочная стрела 5,7 м, - рукоять 2,92 м, - стандартный ковш 1,0 м³, - гусеницы стандартной ширины 600 мм Стандартная комплектация: - моноблочная стрела 5,7 м, - рукоять 2,92 м, - стандартный ковш 0,9 м³, - гусеницы стандартной ширины 500 мм Все заправочные емкости заполнены смазочными материалами, охлаждающей и рабочей гидравлической жидкостью, полный топливный бак, в каби-не находится оператор 75 кг, полный комплект оборудования для стандартной комплектации				
Поворотная платформа с механизмами не заправленная	Масса	10 210 кг	12 452 кг	14 510 кг	
Моноблочная стрела, включая гидроцилиндр рукояти	Длина	5 700 мм	6 000 мм	6 500 мм	
	Масса	1 800 кг	2 650 кг	2 850 кг	
Рукоять с г/ц ковша, с ковшевым механизмом	Длина	2 000 мм	2 400 мм	2 920 мм	3 500 мм
	Масса	1 010 кг	1 100 кг	1 240 кг	1 405 кг
Ковш с пальцами крепления	Емкость, SAE, м³	0,65 м³	0,9 м³	1 м³	1,25 м³
	Масса	757 кг	897 кг	917 кг	967 кг
Тележка гусеничного хода	Масса	7 533 / 7 941 / 8 348 / 8 621 кг	7 150 / 7 443 кг	10 410 кг	10 720 кг
Ширина гусеничной ленты	Ширина	600 / 750 / 900 / 1 000 мм	500 / 600 мм	600 мм	
Удельное давление на грунт	Давление	0,48 / 0,384 / 0,32 / 0,29 кг/см²	0,57 / 0,48 кг/см²	0,6 кг/см²	0,65 кг/см²

КОВШИ

Все ковши являются цельносварными

	TX 220 LC/NLC	TX 270	TX 300
Стрела, длина, мм	5 700	6 000	6 500
Рукоять, длина, мм	2 000	2 400	2 920
Емкость ковша, SAE, м³	0,65	0,9	1,0
Ширина ковша, мм	990	1 100	1 380
Масса ковша, кг	717	857	877

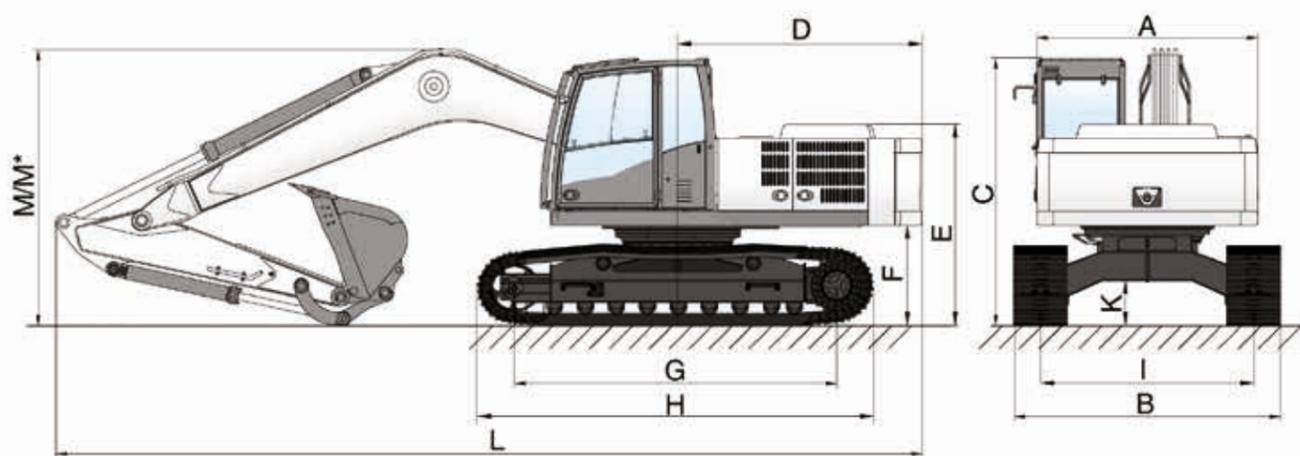
* Плотность разрабатываемых материалов до 2000 кг/м³

УСИЛИЕ КОПАНИЯ

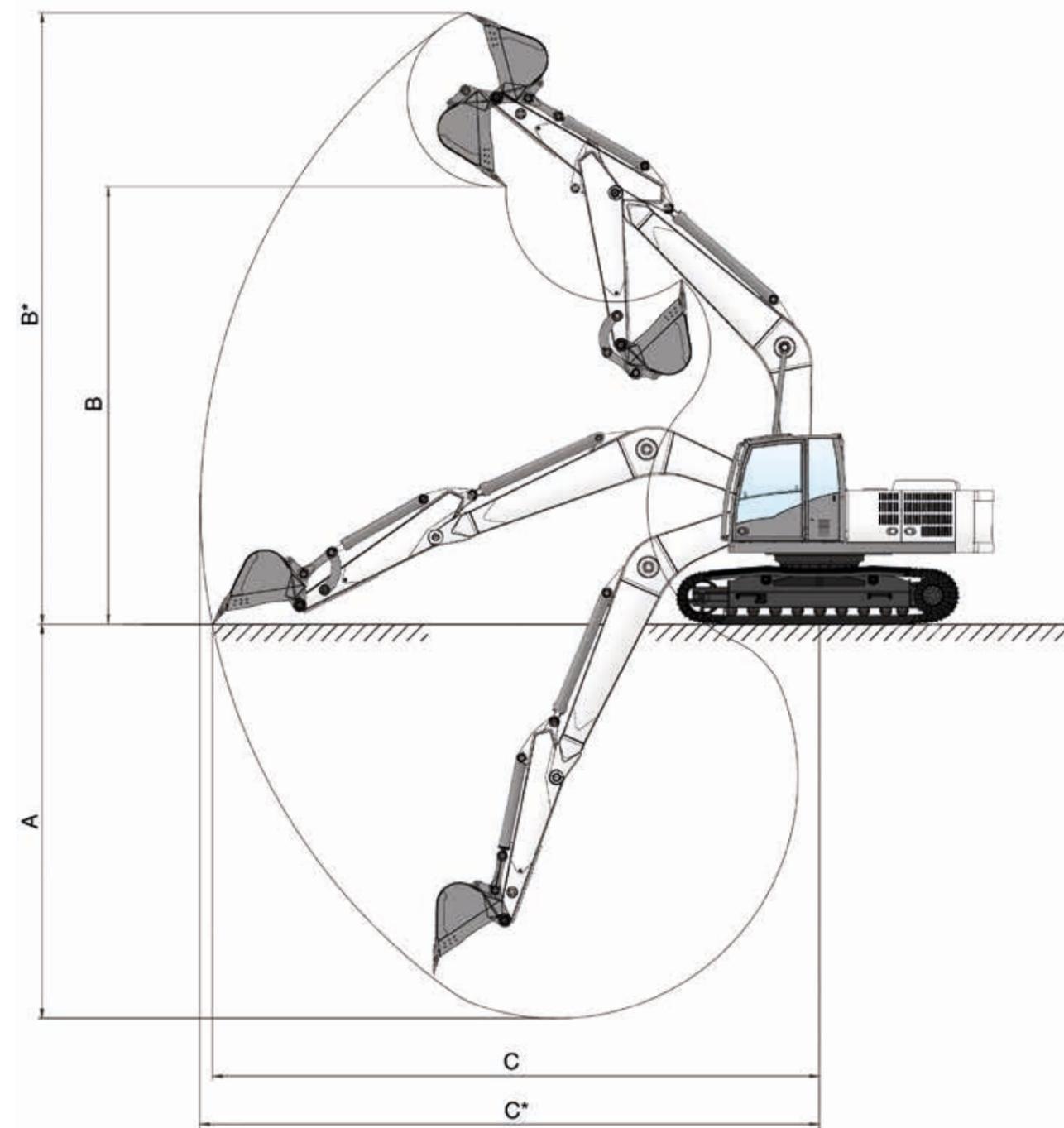
	TX 220 LC/NLC	TX 270	TX 300
Стрела	Длина, мм	5 700	6 000
	Масса, кг	1 800	2 650
Рукоять	Длина, мм	2 000	2 400
	Масса, кг	1 010	1 100
Усилие копания ковшом, кН	151	180	200
Усилие копания рукоятью, кН	140	120	108

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	TX 220 LC		TX 220 NLC		TX 270	TX 300
Моноблочная стрела, мм	5 700				6 000	6 500
Рукояти, мм	2 000	2 400	2 920	3 500	3 000	3 200
A Общая ширина поворотной платформы, мм	2 500				2 800	
B Общая ширина экскаватора, мм	от 3 000 до 3 400		от 2 500 до 2 600		3 200	
C Общая высота по кабине, мм	3 030				3 090	
D Радиус хвостовой части платформы, мм	2 750				3 290	
E Высота по капоту двигателя, мм	2 278				2 320	
F Просвет под противовесом, мм	1 131				1 200	
G База ходовой части, мм	3 650				3 920	4 100
H Длина ходовой части, мм	4 460				4 770	4 965
I Ширина колеи, мм	2 400		2 000		2 600	
K Минимальный дорожный просвет, мм	500				500	
L Общая длина, мм	9 750	9 570	9 590	9 765	10 800	11 270
M Общая высота по стреле, мм	3 080	3 080	3 220	3 380	3 200	
M* Общая высота по стреле при передвижении своим ходом (подъем 200 мм), мм	3 280	3 280	3 420	3 580	3 400	
Ширина гусеничной ленты, мм	600 / 750 / 900 / 1 000		500 / 600		600	



РАБОЧИЕ ЗОНЫ



	TX 220 LC/NLC				TX 270	TX 300
Моноблочная стрела, мм	5 700				6 000	6 500
Рукояти, мм	2 000	2 400	2 920	3 500	3 000	3 200
A Глубина копания, мм	5 824	6 216	6 736	7 324	7 100	7 640
B Высота выгрузки, мм	6 505	6 900	7 010	7 322	7 250	7 400
C Радиус копания на уровне стоянки, мм	9 332	9 640	9 705	10 025	10 500	11 290
B* Высота копания, мм	9 138	9 577	10 015	10 587	10 220	10 400
C* Максимальный радиус копания, мм	9 333	9 760	10 094	10 755	10 700	11 490

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Кабина

- ▶ Стальная кабина с силовым каркасом и остеклением с 4 сторон и сверху.
- ▶ Переднее окно: верхняя часть сдвигается под крышу при помощи рычажного механизма с пневмопружинами, нижняя часть съемная.
- ▶ Стеклоочиститель переднего окна.
- ▶ Двухстороннее сдвижное окно на двери.
- ▶ Застекленный оконный проем в крыше кабины.
- ▶ Открывающиеся заднее окно.
- ▶ Защитные решетки на переднем и верхнем окнах (для TX 270 и TX 300).
- ▶ Климатическая система:
 - с кондиционером и отопителем,
 - с распределением воздуха по кабине,
 - с регулируемыми направляющими головками (дефростерами) для обдува окон,
 - с устройством регулировки притока внешнего воздуха, со сменным фильтроэлементом.
- ▶ Сиденье оператора с механической подвеской, регулируемые подлокотниками, подголовником, поясным ремнем безопасности.
- ▶ Консоли управления с независимой от сиденья продольной регулировкой.
- ▶ Шторки рулонные на переднем, заднем и верхнем окнах.
- ▶ Аудиосистема.
- ▶ Прикуриватель, плафон освещения.
- ▶ Отсек для личных вещей, крючок для одежды, пепельница.
- ▶ Установка кабины на виброизолирующие опоры.
- ▶ Электрический звуковой сигнал.
- ▶ 2 зеркала заднего вида (на кабине и поручне на правой стороне).
- ▶ Формованное покрытие пола.

Мониторинг рабочих параметров

LCD-дисплей. Показания:

- ▶ режим работы гидравлической системы (выбор из 7 предустановленных и 4 дополнительных),
- ▶ уровень топлива,
- ▶ температура охлаждающей жидкости двигателя,
- ▶ давление масла двигателя,
- ▶ температура гидравлического масла,
- ▶ счетчик мото-часов,
- ▶ напряжение в бортовой сети,
- ▶ камера заднего вида,
- ▶ сигнальные лампы аварийных режимов:
 - низкий заряд батареи,
 - засорение воздушного фильтра,
 - низкое давление масла двигателя для (TX 270 и TX 300),
- ▶ система удаленного мониторинга рабочих параметров (GPS, ГЛОНАСС, ОМНИКОМ).

Электрооборудование

- ▶ АКБ (2 x 12 В x 190 А/ч).
- ▶ Выключатель аккумуляторной батареи с дистанционным включением.
- ▶ 2 фары освещения рабочей зоны на стреле (справа и слева).
- ▶ Проблесковый маяк.
- ▶ 5 фар на крыше кабины.
- ▶ 2 фары на поворотной платформе (TX 270 и TX 300).

- ▶ 1 фара на противовесе.

Поворотная платформа

- ▶ Механизм поворота платформы с автоматическим тормозом.
- ▶ Привод вентилятора системы охлаждения с пропорциональным автоматическим управлением.
- ▶ Независимый жидкостный предпусковой подогреватель двигателя.
- ▶ Топливный фильтр-водоотделитель с электроподогревом.
- ▶ Антискользящие накладки в местах доступа.
- ▶ Поручни с правой стороны платформы.
- ▶ Съемные щитки на нижней поверхности рамы.
- ▶ Электронасос для перекачки топлива.

Гусеничная ходовая тележка

- ▶ Х-образная тележка повышенной жесткости.
- ▶ Современные приводы хода SUNGBOO.
- ▶ Ограничители схода ленты.
- ▶ Исполнение гусеничной тележки (для TX 220):
 - LC – стандартная колея (гусеничная лента 600 мм, негабарит),
 - NLC – узкая колея (гусеничная лента 500 мм, габарит).

Рабочее оборудование

- ▶ Моноблочная стрела со стандартной рукоятью и ковшом (для TX 220):
 - LC – моноблочная стрела со стандартной рукоятью 2920 мм и ковшом 0,9 м³,
 - NLC – моноблочная стрела со стандартной рукоятью 2400 мм и ковшом 0,9 м³.
- ▶ Гидроконтур с быстроразъемными устройствами для подключения гидромолота (для TX 220 NLC).
- ▶ Гидроцилиндры рабочего оборудования с демпферами.
- ▶ Автоматическая система централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ (для TX 270 и TX 300).
- ▶ Система централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ с ручным нагнетанием для TX 220.

Комплект ЗИП

ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ

- ▶ Клапаны безопасности для гидроцилиндров стрелы.
- ▶ Клапан безопасности для гидроцилиндра рукояти.
- ▶ Система нивелирования 2D / 3D.
- ▶ Гидроконтур с быстроразъемными устройствами для подключения гидромолота (для TX 220 LC, TX 270, TX 300).
- ▶ Комплект гидроразводки для подключения активных рабочих органов с двумя рабочими движениями (грейфер, бреввозахват и т. д.).
- ▶ Быстросъемное устройство с механическим приводом.
- ▶ Автоматическая система централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ (для TX 220 LC/NLC).
- ▶ Сменные рукояти для (TX 220 LC/NLC): 2000 мм, 2400 мм, 2920 мм, 3500 мм.
- ▶ Сменные ковши (TX 220 LC/NLC): 0,65 м³, 0,9 м³, 1,0 м³, 1,25 м³.
- ▶ Защита кабины: решетка на переднем окне (для TX220 LC/NLC).

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».



422

сервисных
специалиста

53

сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад

ЕЖЕГОДНАЯ АТТЕСТАЦИЯ
И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
НА ЗАВОДАХ-ИЗГОТОВИТЕЛЯХ



ПРЕДПРОДАЖНАЯ
ПОДГОТОВКА,
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ





123022, Москва
ул. Рочдельская, д.15, стр.1
Тел.: 8-800-250-49-55
e-mail: info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может поставляться по заказу. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018