



АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ TG



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Автогрейдеры серии TG обеспечивают высокую производительность при выполнении больших объемов работ и максимально комфортные условия для оператора.

- ▶ Новейшие двигатели ЯМЗ 530 серии с турбонаддувом и интеркулером обеспечивают высокую мощность, надежность и экономичность.

- ▶ Кабина соответствует требованиям FOPS / ROPS, обеспечивает высокий уровень безопасности, комфорта и прекрасную обзорность для оператора.
- ▶ Рулевая колонка-трансформер делает управление автогрейдером более удобным.



- ▶ ТанDEMная тележка NAF:
 - шестеренная передача в балансирах обеспечивает надежность работы трансмиссии в самых тяжелых дорожных и грунтовых условиях,
 - самоблокирующийся дифференциал заднего моста,
 - дисковые рабочие тормоза в масляной ванне.

- ▶ Гидромеханическая трансмиссия ZF с автоматическим переключением передач и функцией самодиагностики (6 передач вперед / 3 назад) позволяет оператору легко выбрать необходимый режим движения. КПП обеспечивает высокое тяговое усилие, а также легкость управления и технического обслуживания.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



- ▶ **TG140**
Масса 14 875 кг
Мощность двигателя 131 кВт
Колесная формула 1 x 2 x 3



- ▶ **TG180**
Масса 17 680 кг
Мощность двигателя 160 кВт
Колесная формула 1 x 2 x 3



- ▶ **TG200**
Масса 18 800 кг
Мощность двигателя 191 кВт
Колесная формула 1 x 3 x 3



- ▶ **TG250**
Масса 23 275 кг
Мощность двигателя 191 кВт
Колесная формула 1 x 3 x 3

- ▶ Металлоконструкция с использованием высокопрочных литых деталей обеспечивает долгий срок эксплуатации.
- ▶ Расширенная базовая комплектация: предпусковой подогреватель ПЖД, бульдозерный отвал, подготовка для установки заднего рыхлителя.

- ▶ Гамма навесного оборудования рабочих органов:
 - снегоочиститель переднего расположения,
 - снегоочистительное оборудование бокового расположения,
 - рыхлительное оборудование заднего расположения,
 - системы автоматического нивелирования.

СОЗДАНЫ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

Шарнирно-сочлененная рама имеет возможность поворачиваться на 26° в каждую сторону. Это позволяет эффективно проводить планировочные работы за пределами колеи движения, например, при планировке откосов, кюветов, обочин. При совместном повороте передних колес и рамы в одну сторону значительно уменьшается радиус поворота грейдера.



Передний управляемый мост имеет функцию наклона колес, которая позволяет работать на склонах, а также помогает скомпенсировать реактивное усилие на грейдерном отвале при больших углах захвата.

На тяжелых грейдерах TG 200 / TG 250 передний мост оснащается подключаемыми гидростатическими приводами колес, которые могут работать в различных режимах:

- ▶ совместное включение с основным приводом задних колес, что значительно повышает тяговое усилие на отвале и производительность;
- ▶ включение привода переднего моста при отключенном основном приводе (КПП в нейтраль) позволяет производить «финишное» выравнивание поверхности.



T-образная тяговая рама грейдерного отвала рассчитана на высокие нагрузки. Гидроцилиндры, обеспечивающие пространственную подвижность грейдерного отвала, оснащены

гидрозамками, что позволяет надежно фиксировать положение отвала, сохраняя стабильность профиля выравниваемой поверхности.



Неповоротный бульдозерный отвал устанавливается в стандартной комплектации на все классы грейдеров, кроме карьерного.



Рыхлительное оборудование заднего расположения (кирковщик) используется для разрыхления уплотненных и тяжелых грунтов, а также для разрушения дорожных одежд.



Объединенная система охлаждения включает радиаторы двигателя, КПП, гидропровода переднего моста (при его наличии).



Высокую эффективность охлаждения обеспечивает современная система Fan Drive. Это гидростатический привод вентилятора с процессорным управлением. Процессор обрабатывает сигналы от датчиков в секциях радиатора и задает необходимую частоту вращения вентилятора.



Задняя балансирующая тележка NAF, работающая в паре с автоматической КПП, обеспечивает высокий крутящий момент на приводных колесах, а также высокое тяговое усилие для работы в самых разнообразных условиях эксплуатации.



Задняя тележка оснащена прочными крыльями колес, которые защищают кабину и капоты от грязи, представляют собой дополнительную площадку при проведении ТО.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- ▶ Конструкция кабины и остекление кабины обеспечивают прекрасный панорамный обзор.
- ▶ Кабина соответствует требованиям FOPS / ROPS (обеспечивает защиту оператора от опрокидывания и от падающих предметов).
- ▶ Уровень шума в кабине при закрытых дверях составляет 74 дБа.
- ▶ Кондиционер и регулируемое сиденье с пружинной подвеской входят в стандартную комплектацию.
- ▶ Рабочая зона стеклоочистителей составляет 85% остекления кабины.
- ▶ Кабина имеет обдув всех стекол, дефростеры входят в стандартную комплектацию.
- ▶ Имеется воздушный фильтр приточной вентиляции.
- ▶ В стандартную комплектацию входит 4 солнцезащитных шторки.
- ▶ Для защиты от солнечных лучей остекление имеет заводскую тонировку.
- ▶ В зависимости от характера выполняемых работ оператор может работать сидя или стоя, рулевое колесо имеет регулируемый наклон.
- ▶ Панель приборов оборудована многофункциональным ЖК-дисплеем, включающим:

- спидометр,
- тахометр,
- счетчик мото-часов,
- индикацию световую и аварийную,
- указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости в двигателе,
- индикацию состояния пневмогидроаккумуляторов,
- индикацию давления масла в двигателе,
- индикацию состояния КПП ZF: давление масла в КПП, температура масла в КПП и давление масла в гидротрансформаторе.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления рабочим оборудованием располагаются слева и справа от рулевого колеса и отвечают за следующие функции:

- ▶ вынос отвала,
- ▶ поворот отвала,
- ▶ подъем-опускание грейдерного отвала с левой и правой стороны,
- ▶ вынос тяговой рамы,
- ▶ подъем-опускание бульдозерного отвала.

Подрулевые клавиши предназначены для включения и выключения:

- ▶ механизма фиксации поворотного устройства, угла резания грейдерного отвала (больше / меньше), излома рамы, наклона передних колес (влево / вправо), подъема-опускания рыхлителя (кирковщика), поворота бульдозерного отвала, подъема-опускания (опция).

Пульт управления КПП и электрическими устройствами (находится справа от оператора) включает в себя:

- ▶ джойстик управления АКПП. Позволяет управлять КПП в ручном и в автоматическом режиме,
- ▶ джойстик управления тягой переднего моста. В режиме работы без КПП джойстик задает скорость передних колес,
- ▶ клавиши включения переднего привода, включения блокировки колес переднего привода, аварийной остановки переднего привода (включение клавиш дублируется загоранием индикационных лампочек),
- ▶ клавиши включения осветительных приборов, проблесковых маячков, стеклоочистителей и стеклоомывателей,
- ▶ кнопку включения-отключения массы,
- ▶ радиоприемник,
- ▶ пульт управления кондиционером и отопителем (располагается выше на стойке),
- ▶ дисплей КПП ZF.

Рычаг ручного тормоза находится слева от оператора.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Грейдеры серии TG – машины нового поколения, удобны в эксплуатации и доступны в обслуживании.

Грейдеры серии TG комплектуются современными рядными двигателями ЯМЗ экологического стандарта Tier 3 с электронной системой управления.

Гарантия на автогрейдеры серии TG составляет 2 000 мото-часов или 1 год работы при условии своевременного проведения регламентного технического обслуживания и использования запасных частей, рекомендованных заводом-изготовителем.



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ СНЕГОЧИСТИТЕЛЬНОЕ

Назначение:

- для очистки обочин и откосов дорог от снега,
- для уборки снега за дорожным ограждением (бордюром).

Применяемость:

- ▶ TG 140
- ▶ TG 180
- ▶ TG 200

Технические характеристики:

длина отвала	2 800 мм
высота отвала	750 мм
вынос за колею	3 500 мм
угол обрабатываемого откоса насыпи	до 15°
угол обрабатываемого откоса дамбы	до 30°
угол установки отвала относительно продольной оси автогрейдера	от 0° до 50°
высота дорожного ограждения, за которым ведется работа	до 900 мм
масса оборудования	1 600 кг
управление оборудованием	электро-гидравлическое

СКАРИФИКАТОР СРЕДНЕГО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Назначение:

- для рыхления плотных грунтов,
- для устранения колеи на грунтовых дорогах.

Применяемость:

- ▶ TG 140

Технические характеристики:

число зубьев	11
число гидроцилиндров	2
максимальное заглубление	280 мм
ширина по осям крайних зубьев	1 150 мм
управление оборудованием	ручное гидравлическое, электрогидравлическое
масса	750 кг

БОКОВОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Назначение:

- для профилирования откосов и кюветов рабочего полотна,
- для профилирования откосов дамбы,
- для очистки обочин и откосов дорог от снега.

Применяемость:

- ▶ TG 140
- ▶ TG 180
- ▶ TG 200

Технические характеристики:

длина отвала	1 900 мм
высота отвала	620 мм
вынос за колею	2 600 мм
угол обрабатываемого откоса насыпи	до 40°
угол обрабатываемого откоса дамбы	до 75°
угол установки отвала относительно продольной оси автогрейдера	от 0° до 50°
масса оборудования	950 кг
управление оборудованием	электро-гидравлическое

РЫХЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Назначение:

- для вскрытия плотных асфальтобетонных покрытий,
- для рыхления твердых грунтов.

Применяемость:

3-зубый рыхлитель	5-зубый рыхлитель
▶ TG 140	▶ TG 140
▶ TG 180	▶ TG 180
▶ TG 200	▶ TG 200
	▶ TG 250

Технические характеристики:

число зубьев	3 / 5	5
число гидроцилиндров	2	2
максимальное заглубление	300 мм	300 мм
ширина по осям крайних зубьев	1 460 / 2 368	2 368
расстояние между зубьями	730 / 560x2+590x2	560x2+590x2
управление оборудованием	электрогидравлическое	
масса	750 / 1 150	1 403

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

ВЫСОКАЯ ПРОСТРАНСТВЕННАЯ ПОДВИЖНОСТЬ ГРЕЙДЕРНОГО ОТВАЛА ПОЗВОЛЯЕТ ВЫПОЛНЯТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПО ПРОФИЛИРОВАНИЮ И ВЫРАВНИВАНИЮ



- ▶ Подъем и опускание одной стороны или обеих сторон одновременно.
- ▶ Поворот отвала в вертикальной плоскости 90°.
- ▶ Вынос поворотного круга (влево / вправо).
- ▶ Вынос бокового отвала в сторону (влево / вправо).
- ▶ Поворот в горизонтальной плоскости.
- ▶ Изменение угла резания.

Привод поворотного круга осуществляется двумя гидроцилиндрами, угол поворота отвала ± 65°.



TG140

TG180

TG200

TG250

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯМЗ-53416-10	Cummins-6B 5.9-170	ЯМЗ-53662	ЯМЗ-5366	ЯМЗ-5366
Тип	4-цилиндровый		6-цилиндровый	6-цилиндровый	6-цилиндровый
Рабочий объем	4,43 л	5,9 л	6,65 л		
Диаметр и ход поршня	105 x 128 мм	102 x 120 мм	105 x 128 мм		
Полная мощность	131 кВт при 1900 об/мин	125 кВт при 2200 об/мин	160 кВт при 1900 об/мин	191 кВт при 1900 об/мин	191 кВт при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент	760 Нм при 1400 об/мин		980 Нм при 1400 об/мин	1100 Нм при 1400 об/мин	1100 Нм при 1400 об/мин
Электросистема	Электростарт 24 В, аккумуляторы 2 x 12 В 195 А/ч 650 А. Генератор 28 В, 70 А.				
Воздушный фильтр	2-ступенчатый, 2-элементный воздушный фильтр сухого типа с указателем ограничения				

ТРАНСМИССИЯ

Модель	ZF 6WG 160	ZF 6WG 190	ZF 6WG 210					
Тип	Автоматическая КПП с возможностью ручного переключения и самодиагностикой (ZF). Управление давлением в гидромучте обеспечивает плавное переключение передач.							
Передача (км/ч)**	Ход вперед	Ход назад	Ход вперед	Ход назад	Ход вперед	Ход назад	Ход вперед	Ход назад
1	4,8	5,1	4,4	4,7	4,6	4,9	4,6	4,8
2	7,3	11,8	6,9	11,9	7,1	11,9	7,0	11,8
3	11,2	26,6	11,3	27,8	11,3	27,3	11,2	26,7
4	17,8	-	17,2	-	17,3	-	17,1	-
5	25,3	-	26,3	-	26,4	-	25,7	-
6	37,7	-	38,4	-	38,8	-	37,4	-

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза	Гидравлическая тормозная система с комплектом металлокерамических дисков с масляным охлаждением на каждом колесе тандемной тележки	
Стояночный тормоз	Включаемый пружиной и отключаемый гидравлически, дисковый, на входном валу тандемной тележки	Включаемый пружиной и отключаемый гидравлически, дисковый, на входном валу тандемной тележки с запретом переключения

ШИНЫ И КОЛЕСА

Шины	14.00-20 G2	14.00-24 G2	16.00-24 G2
Размер обода	8.50-20 опции 8.5-24, 10.00-24 для шины 14.00-24	10.00-24	11.25-24
Норма слойности (PR)	14	16	12

** Скорость передачи указана при использовании стандартных шин и при скорости работы двигателя 2000 об/мин.

	TG140	TG180	TG200	TG250
МОСТЫ				
Передний мост	Мост с цельносварной стальной балкой, с балансирным креплением к раме			
Угол качания моста	15°		16°	
Угол наклона передних колес	18°			
Дорожный просвет	600 мм	635 мм	600 мм	680 мм
Задний мост	Мост tandemной тележки фирмы NAF с дифференциальным механизмом самоблокировки			
Модель	TAP 5501.105 (E) Тип BRA 01	TAP 7506.103 (E) Тип BRA 02	TAP 7607.104 Тип BRA 09	
Расстояние между осями задних колес	1540 мм		1632 мм	
Угол качания балансиров	± 15°			

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Гидростатическое рулевое управление передними колесами с двумя гидравлическими цилиндрами		Гидростатическое рулевое управление передними колесами с одним гидравлическим цилиндром	
Минимальный радиус поворота	7 800 мм	7 800 мм	7 800 мм	9 900 мм

РАМА

Тип	шарнирно-сочлененная			
Угол поворота полурам	26°			

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидросистема с открытым центром и с аксиально-поршневым регулируемым гидронасосом. Сбалансированная гидравлическая система обеспечивает согласованное, точное и быстрое управление. Основное рабочее оборудование механически управляется посредством 6-секционного гидрораспределителя, работа вспомогательных операций обеспечивается 4 гидрораспределителями с релейным управлением. Система оснащена гидрозамками в контурах подъема отвала, наклона отвала, сдвига поворотного круга, наклона колес и поворота рамы. Фильтры – напорный и сливной с тонкостью фильтрации 10 микрон.			
Производительность при 2000 об/мин насоса	90 л/мин			
Максимальное давление	160 бар			

ОТВАЛ ГРЕЙДЕРНЫЙ

Размеры	3 660 x 630 x 20 мм	4 270 x 700 x 20 мм	4 880 x 800 x 20 мм	
Шаг болтов крепления ножей	152 мм			
Диаметр болтов	16 мм			
	влево / вправо	влево / вправо	влево / вправо	
Вылет за пределы колеи, рама прямая	1 920 мм / 2 020 мм	2 218 мм / 2 322 мм	2 651 мм / 2 835 мм	

	TG140	TG180	TG200	TG250
Вылет за пределы колеи, рама повернута (влево / вправо)	2 556 мм / 2 762 мм	2 856 мм / 3 062 мм		3 628 мм / 3 680 мм
Боковой сдвиг отвала (влево / вправо)	700 мм / 700 мм	700 мм / 700 мм		800 мм / 800 мм
Боковой сдвиг поворотного круга (влево / вправо)	660 мм / 760 мм	660 мм / 760 мм		660 мм / 760 мм
Максимальный угол профилирования отвала (влево / вправо)	90° / 90°	90° / 90°		90° / 90°
Дорожный просвет под отвалом	400 мм	450 мм		450 мм
Глубина резания отвала	450 мм	500 мм		600 мм
Угол резания ножа	30°–70°	30°–70°		30°–70°

ТЯГОВАЯ РАМА

Тяговое усилие на ноже	85,27 кН	106,1 кН	106,1 кН	182 кН
Тяговое усилие с включенным приводом передних колес	—	—	143,1 кН	231,1 кН

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Тип	Поворотный круг поддерживается в трех точках регулируемые зажимными пластинами, что обеспечивает оптимальную опору и распределение нагрузок. Двухцилиндровая гидравлическая система привода обеспечивает кругу необходимые усилия поворота и удержания его под полной нагрузкой, оснащена предохранительными клапанами для защиты от ударных повреждений.			
Диаметр круга	1 458 мм		1 658 мм	
Число зажимных пластин	3			
Число гидроцилиндров	2			
Угол поворота	±65°			

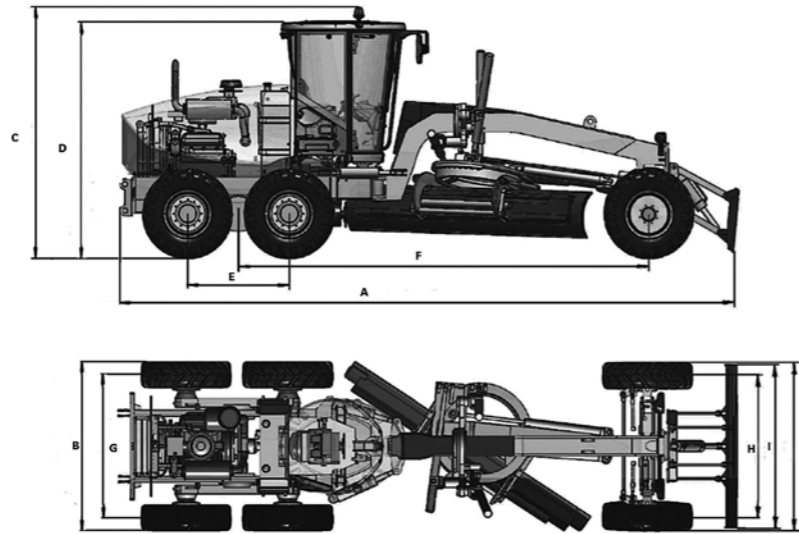
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	350 л			
Трансмиссия	40 л	42 л	42 л	42 л
Главная передача	8 л	8 л	8 л	13 л
Балансиры (каждый)	35 + 8 л	35 + 14 л	35 + 14 л	38 + 14 л
Бак гидросистемы	140 л			
Картер двигателя	12 / 18 л	29 л	29 л	29 л
Система охлаждения	50 л			

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	14 875 кг	17 680 кг	18 800 кг	23 275 кг
Нагрузка на переднюю ось	4 400 кг	5 990 кг	7 010 кг	8 525 кг
Нагрузка на tandemную тележку	10 475 кг	11 690 кг	11 790 кг	14 730 кг
Масса с бульдозерным отвалом и задним рыхлителем (3 / 5 зубьев)	15 625 кг / 16 025 кг	18 430 кг / 18 830 кг	19 550 кг / 19 950 кг	24 678 кг

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



TG140 TG180 TG200 TG250

A	Длина, мм	9400	9400	9400	10500
B	Ширина, мм	2550	2550	2550	3150
C	Высота, мм	3700	3700	3700	3780
D	Высота по кабине, мм	3570	3540	3540	3630
E	Расстояние между осями, мм	1540	1540	1540	1632
F	Колесная база, мм	6200	6200	6200	7000
G	Ширина колеи заднего моста, мм	2034	1990	1990	2270
H	Ширина колеи переднего моста, мм	2080	2080	2080	2270
I	Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475	2475	2475	2632



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

- ▶ Каркасная кабина с панорамным остеклением соответствует требованиям FOPS, ROPS.
- ▶ Стеклоочиститель переднего и заднего стекла.
- ▶ 2 двери.
- ▶ Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона.
- ▶ Сиденье оператора с механической подвеской, регулируемыми подлокотниками, ремнем безопасности.
- ▶ Рычаги управления на рулевой колонке.
- ▶ Шторки рулонные на переднем, заднем и 2 боковых окнах.
- ▶ Аудиосистема FM/MP3.
- ▶ Отсек для личных вещей.
- ▶ Кабина установлена на гидравлических виброизолирующих опорах.
- ▶ Электрический звуковой сигнал и сигнал заднего хода.
- ▶ 2 зеркала заднего вида с электроподогревом (слева, справа).
- ▶ Формованный резиновый звуко- и виброизолирующий коврик.
- ▶ Климатическая система:
 - с кондиционером и отопителем,
 - с распределением воздуха по кабине,
 - с регулируемыми направляющими головками (дефростерами) для обдува окон,
 - с устройством регулировки притока внешнего воздуха,
 - со сменными фильтроэлементами,
 - предпусковой подогреватель.

Мониторинг рабочих параметров

Диагностический дисплей. Показания:

- ▶ уровень топлива,
- ▶ температура охлаждающей жидкости двигателя,
- ▶ давление масла в двигателе,
- ▶ счетчик отработанного времени,
- ▶ напряжение в бортовой сети,
- ▶ сигнальные лампы аварийных режимов,
- ▶ уровень заряда батареи,
- ▶ засорение воздушного фильтра.

Электрооборудование

- ▶ АКБ (2 x 12 В x 195 А/ч).
- ▶ Выключатель аккумуляторной батареи с дистанционным включением.
- ▶ Розетка для подключения светильника-переноски 1 шт. в отсеке силовой установки.
- ▶ Светотехника, необходимая для движения по автодорогам: фары с ближним и дальним светом, указатели поворота, габаритные огни, стоп-сигналы.
- ▶ Галогеновые фары на крыше кабины (6).
- ▶ Проблесковый маяк (2).

ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

- ▶ Отвал передний поворотный.
- ▶ Рыхлитель заднего расположения.
- ▶ Оборудование снегоочистительное.
- ▶ Отвал боковой грейдерный.
- ▶ Независимый отопитель кабины.
- ▶ Толкающий брус.
- ▶ Скарификатор среднего расположения.
- ▶ Камера заднего вида.
- ▶ Автоматическая система пожаротушения с возможностью ручной активации.
- ▶ Автоматический маршевый подогреватель дизельного топлива.
- ▶ Автоматический подогреватель фильтра тонкой очистки топлива.
- ▶ Автоматическая система смазки шарниров рабочего оборудования Lincoln.
- ▶ Чехол утепления капота.
- ▶ Автоматическая система нивелирования (2D и 3D).
- ▶ Модуль ГЛОНАСС.



ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

422

сервисных
специалиста

53

сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад



123022, Москва
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8-800-250-49-55
info@rm-terex.com
www.rm-terex.com

Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018