



АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ ГС



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ ГС

Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на дорожном полотне в следующих сферах:

- дорожное строительство;
- коммунальное хозяйство;
- транспортное строительство;
- АПК.

▶ Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания. Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации.

▶ Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS, ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора.

▶ Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.



▶ Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

▶ Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить работы на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

▶ Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

▶ Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



▶ GC-10.07

Малые габариты и высокая маневренность для работы на муниципальных объектах.

- Грейдер легкого класса
- Масса 9 200 кг
- Мощность двигателя 77,2 кВт / 105 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



▶ GC-14.02

Оптимальное решение для всесезонного содержания дорог.

- Грейдер среднего класса
- Масса 13 500 кг
- Мощность двигателя 110 кВт / 150 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



▶ GC-18.05

Высокое тяговое усилие позволяет выполнять широкий спектр работ по содержанию и строительству дорог.

- Грейдер полутяжелого класса
- Масса 16 355 кг
- Мощность двигателя 132 кВт / 179 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | ГС-10.07 1 x 2 x 3 | ГС-14.02 1 x 2 x 3 | ГС-18.05 1 x 2 x 3 |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Модель | ММЗ Д-245 | ЯМЗ-236Г6 | ЯМЗ-236М2-46 |
| Тип | дизельный 4-тактный | | |
| Рабочий объем, л | 4,75 | 11,15 / 7,12 | 11,15 |
| Диаметр и ход поршня | 110 / 125 | 130 / 140 | 130 / 140 |
| Мощность, кВт / об/мин | 77,2 / 2 200 | 110 / 1 700 | 132 / 2 100 |
| Максимальный крутящий момент, Нм | 384 | 667 | 667 |
| Напряжение бортовой электросети, В | 24 | | |
| Воздушный фильтр | инерц. масляный | сухой | |
| Колесная формула | 1 x 2 x 3 | 1 x 2 x 3 | 1 x 2 x 3 |

ТРАНСМИССИЯ

| Модель | МТЗ | | ПЗМП | | РУ-180 | |
|---------------|--------------|--------|--------------|--------|-------------------|--------|
| Тип | механическая | | механическая | | гидромеханическая | |
| Число передач | Передняя | Задняя | Передняя | Задняя | Передняя | Задняя |
| | | 18 | 4 | 6 | 2 | 6 |

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

| | | | |
|--------------------------------|---|-----|-----|
| Тип | сварная балка, подвешенная на передней раме | | |
| Угол качания моста, ° | ±16 | | |
| Угол наклона передних колес, ° | – | ±18 | ±18 |
| Дорожный просвет, мм | 490 | 600 | 600 |

ЗАДНЯЯ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА

| | | | |
|---|-------|--------|-------|
| Производитель | МТЗ* | ЧЗСА** | ЧЗСА |
| Расстояние между осями задних колес, мм | 1 296 | 1 420 | 1 495 |
| Угол качания балансиров, ° | ±15 | ±15 | ±15 |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | | | |
|-------------------|----------------|------------|------------|
| Тип | сухие | колодочные | колодочные |
| Рабочий тормоз | сухие | колодочные | колодочные |
| Стояночный тормоз | дисковый сухой | | |

ШИНЫ И КОЛЕСА

| | | | |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Шины | 12,00–20 | 14,00–20 | 14,00–24 |
| Размерность дисков колес, дюйм | 8,5–20 | 8,5–20 | 10,0–24 |
| Норма слойности (PR) | 8 | 14 | 16 |

* Минский тракторный завод

** Чебоксарский завод силовых агрегатов

| | ГС-10.07 | ГС-14.02 | ГС-18.05 |
|--|----------|----------|----------|
|--|----------|----------|----------|

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|---------------------------------|------------------|-------|-------|
| Тип | гидростатический | | |
| Минимальный радиус поворота, мм | 5 500 | 7 500 | 7 800 |

РАМА

| | | | |
|--------------------------|----------------------|-----|-----|
| Тип | шарнирно-сочлененная | | |
| Угол поворота полурам, ° | ±22 | ±22 | ±26 |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | | | |
|---|--------------------|----|----|
| Тип насоса | постоянного объема | | |
| Производительность насоса при 2 000 об/мин, л | 84 | 96 | 96 |
| Максимальное давление, МПа | 13 | 14 | 14 |

ОТВАЛ ГРЕЙДЕРНЫЙ

| Тип | грейдерный | | | | | |
|--|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| | 3 040 x 470 x 16 | | 3 740 x 620 x 16 | | 3 660 x 630 x 20 | |
| Габариты, мм | Вправо | Влево | Вправо | Влево | Вправо | Влево |
| Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм | 970 | 1 300 | 1 570 | 1 680 | 1 920 | 2 020 |
| Вылет за пределы колеи, рама изогнутая, мм | 1 380 | 1 700 | 2 100 | 2 200 | 2 556 | 2 762 |
| Боковой сдвиг отвала, мм лево/право | 400 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Боковой сдвиг поворотного круга, мм | 200 | 330 | 260 | 430 | 660 | 7 600 |
| Угол профилирования откоса, ° | 45 | | 90 | | 90 | |
| Дорожный просвет под отвалом, мм | 350 | | 350 | | 450 | |
| Глубина резания отвала, мм | 350 | | 450 | | 450 | |
| Угол резания ножа, ° | 32–72 | | 30–70 | | 30–70 | |

ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ

| | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-----|
| Длина бульдозерного отвала, мм | 2 440 | 2 475 | |
| Высота бульдозерного отвала, мм | 590 | 840 | 920 |

ТЯГОВАЯ РАМА

| | | | |
|---|------|----|-------|
| Тяговое усилие на ноже (при Ксц.*= 0,9), кН | 61,2 | 90 | 105,6 |
|---|------|----|-------|

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

| | | | |
|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Тип | неполповоротный | полповоротный | неполповоротный |
| Диаметр круга | 1 160 | 1 200 | 1 458 |
| Число зажимных пластин | 3 | 3 | 3 |
| Тип привода | 2 гидроцилиндра | червячный редуктор | 2 гидроцилиндра |
| Угол поворота, ° | ±45 | 360 | ±65 |

* Ксц. – коэффициент сцепления с поверхностью

ГС-10.07

ГС-14.02

ГС-18.05

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

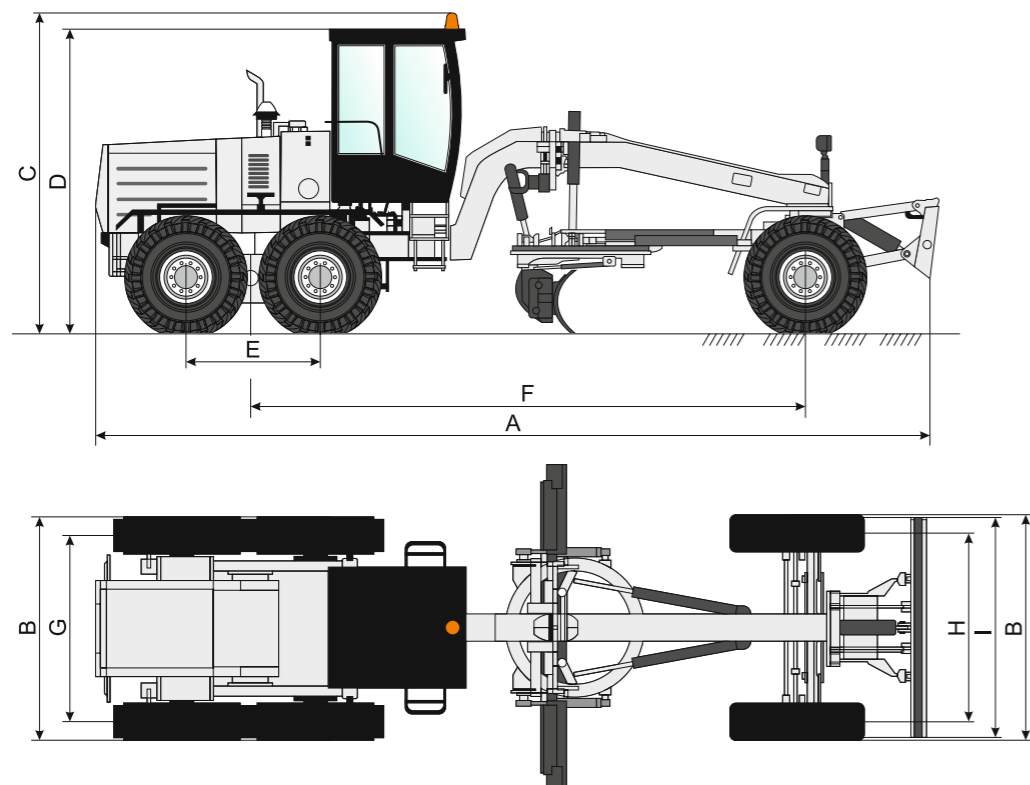
| | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Топливный бак, л | 150 | 330 | 330 |
| Трансмиссия | 30 | 8 | 38 |
| Главная передача | | 30 | |
| Балансиры (каждый) | 16 | 22 | 24 |
| Бак гидросистемы | 100 | 120 | 130 |
| Картер двигателя | 10 | 34 | 30 |
| Система охлаждения | 19 | 50 | 50 |

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|--|-------|--------|--------|
| Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг | 9 200 | 12 850 | 15 295 |
| Нагрузка на переднюю ось | 2 400 | 4 000 | 4 800 |
| Нагрузка на тандемную тележку | 6 800 | 8 850 | 10 495 |
| Масса с бульдозерным отвалом и задним кирковщиком | - | 13 280 | 16 280 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | ГС-10.07 | ГС-14.02 | ГС-18.05 |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|
| A Длина, мм | 7 280 | 8 825 | 9 370 |
| B Ширина, мм | 2 440 | 2 500 | 2 550 |
| C Высота, мм | 3 555 | 3 535 | 3 635 |
| D Высота по кабине, мм | 3 300 | 3 445 | 3 545 |
| F Колесная база, мм | 4 455 | 6 000 | 6 200 |
| G Ширина колеи заднего моста, мм | 2 090 | 2 050 | 2 068 |
| H Ширина колеи переднего моста, мм | 1 800 | 2 050 | 2 072 |
| I Ширина по бульдозерному отвалу, мм | 2 440 | 2 475 | 2 475 |
| E База тележки, мм | 1 296 | 1 420 | 1 495 |



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип сменного навесного оборудования

| Модель | Отвал поворотный | Кирковщик заднего расположения | Боковой грейдерный отвал | Снегоочиститель плужный двухотвальный | Снегоочиститель поворотный | Снегоочистительное оборудование | Снегоочистительные ножи |
|----------|------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| ГС-10.07 | | | | | + | | + |
| ГС-14.02 | + | + | + | | + | + | + |
| ГС-18.05 | + | + | + | + | + | + | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ (ЗАКАЗ)

Автоматическая система нивелирования (2D и 3D) Topcon / Leica

Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln

Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхания

Дополнительный проблесковый маяк

Подогрев топливного фильтра

Магнитола

Подогрев зеркал заднего вида

Модуль ГЛОНАСС



ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

422

сервисных
специалиста

53

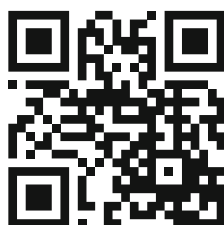
сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад



1123022, Москва
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8-800-250-49-55
info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018