



АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ ГС



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ ГС

Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на дорожном полотне в следующих сферах:

- дорожное строительство;
- коммунальное хозяйство;
- транспортное строительство;
- АПК.

► Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания. Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации.

► Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS, ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора.

► Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.

► Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

► Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить работы на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

► Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

► Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



► GC-10.07

Малые габариты и высокая маневренность для работы на муниципальных объектах.

- Грейдер легкого класса
- Масса 9 200 кг
- Мощность двигателя 77,2 кВт / 105 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



► GC-14.02

Оптимальное решение для всесезонного содержания дорог.

- Грейдер среднего класса
- Масса 13 500 кг
- Мощность двигателя 110 кВт / 150 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



► GC-18.05

Высокое тяговое усилие позволяет выполнять широкий спектр работ по содержанию и строительству дорог.

- Грейдер полутяжелого класса
- Масса 16 355 кг
- Мощность двигателя 132 кВт / 179 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ГС-10.07 1 x 2 x 3	ГС-14.02 1 x 2 x 3	ГС-18.05 1 x 2 x 3
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	ММЗ Д-245	ЯМЗ-236Г6	ЯМЗ-236М2-46
Тип	дизельный 4-тактный		
Рабочий объем, л	4,75	11,15 / 7,12	11,15
Диаметр и ход поршня	110 / 125	130 / 140	130 / 140
Мощность, кВт / об/мин	77,2 / 2 200	110 / 1 700	132 / 2 100
Максимальный крутящий момент, Нм	384	667	667
Напряжение бортовой электросети, В	24		
Воздушный фильтр	инерц. масляный	сухой	
Колесная формула	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3

ТРАНСМИССИЯ

Модель	МТЗ		ПЗМП		РУ-180	
Тип	механическая		механическая		гидромеханическая	
Число передач	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		18	4	6	2	6

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип	сварная балка, подвешенная на передней раме		
Угол качания моста, °	± 16		
Угол наклона передних колес, °	–	± 18	± 18
Дорожный просвет, мм	490	600	600

ЗАДНЯЯ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА

Производитель	МТЗ*	ЧЗСА**	ЧЗСА
Расстояние между осями задних колес, мм	1 296	1 420	1 495
Угол качания балансиров, °	± 15	± 15	± 15

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	сухие	колодочные	колодочные
Рабочий тормоз	сухие	колодочные	колодочные
Стояночный тормоз	дисковый сухой		

ШИНЫ И КОЛЕСА

Шины	12,00–20	14,00–20	14,00–24
Размерность дисков колес, дюйм	8,5–20	8,5–20	10,0–24
Норма слойности (PR)	8	14	16

* Минский тракторный завод

** Чебоксарский завод силовых агрегатов

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	ГС-10.07	ГС-14.02	ГС-18.05
Тип	гидростатический		
Минимальный радиус поворота, мм	5 500	7 500	7 800

РАМА

Тип	шарнирно-сочлененная		
Угол поворота полурам, °	± 22	± 22	± 26

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип насоса	постоянного объема		
Производительность насоса при 2 000 об/мин, л	84	96	96
Максимальное давление, МПа	13	14	14

ОТВАЛ ГРЕЙДЕРНЫЙ

Тип	грейдерный					
	3 040 x 470 x 16		3 740 x 620 x 16		3 660 x 630 x 20	
Габариты, мм	Вправо	Влево	Вправо	Влево	Вправо	Влево
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	970	1 300	1 570	1 680	1 920	2 020
Вылет за пределы колеи, рама изогнутая, мм	1 380	1 700	2 100	2 200	2 556	2 762
Боковой сдвиг отвала, мм лево/право	400	600	700	700	700	700
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	200	330	260	430	660	7 600
Угол профилирования откоса, °	45		90		90	
Дорожный просвет под отвалом, мм	350		350		450	
Глубина резания отвала, мм	350		450		450	
Угол резания ножа, °	32–72		30–70		30–70	

ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ

Длина бульдозерного отвала, мм	2 440	2 475	
Высота бульдозерного отвала, мм	590	840	920

ТЯГОВАЯ РАМА

Тяговое усилие на ноже (при Ксц.*= 0,9), кН	61,2	90	105,6
---	------	----	-------

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Тип	неполповоротный	полповоротный	неполповоротный
Диаметр круга	1 160	1 200	1 458
Число зажимных пластин	3	3	3
Тип привода	2 гидроцилиндра	червячный редуктор	2 гидроцилиндра
Угол поворота, °	± 45	360	± 65

* Ксц. – коэффициент сцепления с поверхностью

ГС-10.07

ГС-14.02

ГС-18.05

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

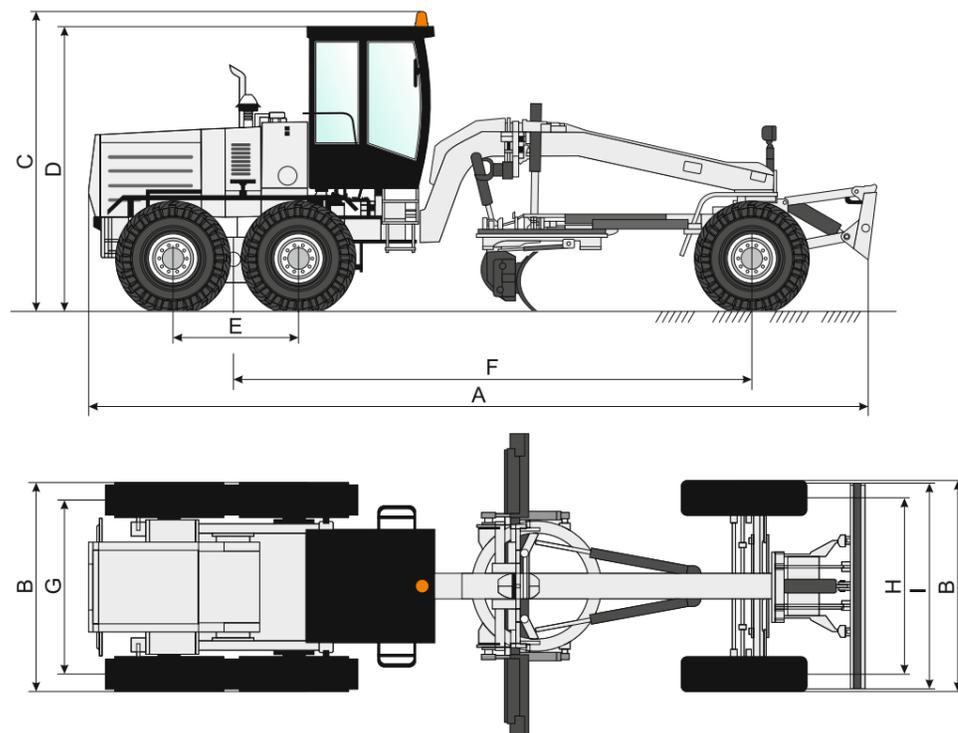
Топливный бак, л	150	330	330
Трансмиссия	30	8	38
Главная передача		30	
Балансиры (каждый)	16	22	24
Бак гидросистемы	100	120	130
Картер двигателя	10	34	30
Система охлаждения	19	50	50

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	9 200	12 850	15 295
Нагрузка на переднюю ось	2 400	4 000	4 800
Нагрузка на тандемную тележку	6 800	8 850	10 495
Масса с бульдозерным отвалом и задним кирковщиком	-	13 280	16 280

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	ГС-10.07	ГС-14.02	ГС-18.05
A Длина, мм	7 280	8 825	9 370
B Ширина, мм	2 440	2 500	2 550
C Высота, мм	3 555	3 535	3 635
D Высота по кабине, мм	3 300	3 445	3 545
F Колесная база, мм	4 455	6 000	6 200
G Ширина колеи заднего моста, мм	2 090	2 050	2 068
H Ширина колеи переднего моста, мм	1 800	2 050	2 072
I Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2 440	2 475	2 475
E База тележки, мм	1 296	1 420	1 495



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип сменного навесного оборудования

Модель	Отвал поворотный	Кирковщик заднего расположения	Боковой грейдерный отвал	Снегоочиститель плужный двухотвальный	Снегоочиститель поворотный	Снегоочистительное оборудование	Снегоочистительные ножи
ГС-10.07					+		+
ГС-14.02	+	+	+		+	+	+
ГС-18.05	+	+	+	+	+	+	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ (ЗАКАЗ)

Автоматическая система нивелирования (2D и 3D) Topcon / Leica

Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln

Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхания

Дополнительный проблесковый маяк

Подогрев топливного фильтра

Магнитола

Подогрев зеркал заднего вида

Модуль ГЛОНАСС



ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

422

сервисных
специалиста

53

сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад



1123022, Москва
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8-800-250-49-55
info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018