Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 (ТМ140-СБ2)



Параметры	Значение
•	гусеничная, плавающая, повышенной
Тип машины	проходимостью с минимальным
	техногенным воздействием на почвенно-
	растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
Трансмиссия	гидромеханическая шести ступенчатая с электрогидравлическим переключением передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Гусеница	с резинометаллическим шарниром, с
Тусеница	уширительной лентой
Ходовая часть, тип движителя	гусеничная с задним расположение
жодовая пасть, тип движителя	ведущих колес
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с
Menanism nobopota	ленточными остановочными тормозами
Водооткачивающие средства	Два центробежных насоса с
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	электроприводом
	жидкостная, вентилятор с
Система охлаждения	принудительной циркуляцией ОЖ, с
	регулируемой интенсивностью
	охлаждения Комбинированная с подогревом ОЖ,
Система предпускового подогрева	масла двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на	масла двигателя
дизельном топливе	да
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении	013
с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на	
платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием,	550
KM	
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Эксплуатационная масса, кг	11 200+2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	3 500
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не более	500

Кабина:	
Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3
Установлена на резиновых амортизаторах	да
Автономный отопитель кабины	да
Остекление	двойной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	2
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов	T0
неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	да
Утепление стенок кабины с внутренней стороны	па
(пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	да
Габаритные размеры, мм	
длина	7 800
ширина	3 100
высота по воздухозаборнику отопителя, при дорожном	3 030
просвете 450 мм	
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 27 00
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 350±50
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с	
комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с	0,22
гусенице шириной 800 мм, кгс/см2	
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с	450
грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	150
Максимальная скорость движения по шоссе с полной	
заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой	45
3500 и водителем, км/ч:	
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой	от 27 до 44
дороге, км/ч	12 20
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30 18
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии	18
течения, волнения, сильного ветра), км/ч	до 4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого вал	to appreciate radio to botton
передний ход:	па двигателя, км/ч, не облес
- на первой замедленной передаче	4,15
 на первой замедленной передаче на первой передаче 	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	73,77
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	8,33
	35
продольный, град	35
поперечный, град Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте,	33
град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
у гол выходи по воды, не обле	Приспособлена к транспортированию
Транспортабельность	железнодорожным, автомобильным,
- Panistrop racommos ra	морским и речным транспортом
	Mopeland if pe minim i panenopiom

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 29 055 840,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.

Технические характеристики гусеничной транспортной машины TM-140 с пассажирским модулем (TM140-c62-02)



Параметры	Значение
	гусеничная, плавающая, повышенной
Тип машины	проходимостью с минимальным
	техногенным воздействием на почвенно-
	растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
	гидромеханическая шести ступенчатая с
Трансмиссия	электрогидравлическим переключением
	передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Γ	с резинометаллическим шарниром, с
Гусеница	уширительной лентой
V	гусеничная с задним расположение ведущих
Ходовая часть, тип движителя	колес
Mayayyay	двухступенчатый планетарный, с
Механизм поворота	ленточными остановочными тормозами
Родостионирования сполотра	Два центробежных насоса с
Водооткачивающие средства	электроприводом
	жидкостная, вентилятор с принудительной
Система охлаждения	циркуляцией ОЖ, с регулируемой
	интенсивностью охлаждения
Система предпускового подогрева	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла
	двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на	да
дизельном топливе	· ·
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении	
с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на	550
платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием,	330
KM	
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя,	2000
об/мин	
Эксплуатационная масса, кг	12 350+2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	2 200
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не	500
более	300
Кабина:	

IC	7 (1+6)
Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3
Установлена на резиновых амортизаторах Автономный отопитель кабины	да
Остекление	да двойной стеклопакет
	двоиной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	Δ
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	TO.
Утепление стенок кабины с внутренней стороны	да
(пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	TO.
Габаритные размеры, мм	да
	7 800
длина	3 100
ширина высота по воздухозаборнику отопителя модуля, при	3 100
дорожном просвете 450 мм	3 570
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 2 700
	1 350±50
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 330±30
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с	0,22
гусенице шириной 800 мм, кгс/см2	0,22
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с	
грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	450
Максимальная скорость движения по шоссе с полной	
заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой	45
3500 и водителем, км/ч:	43
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой	
дороге, км/ч	от 27 до 44
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч	18
Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии	
течения, волнения, сильного ветра), км/ч	4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого вал	а лвигателя, км/ч, не более
передний ход:	a gamenous, take i, no contr
- на первой замедленной передаче	4,15
- на первой передаче	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	13,71
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	0,55
продольный, град	35
поперечный, град	35
Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте,	
град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
топ выпода по воды, не ооне	Приспособлена к транспортированию
Транспортабельность	железнодорожным, автомобильным,
1 panenop tacembrice in	морским и речным транспортом
	moperation in perinding reparterior town

Пассажирский модуль		
Параметры	Значение	
Габаритные размеры модуля, мм		
длина	2 710	
ширина	2 650	
высота	2 190	
Масса модуля с оборудованием (с оборудованием, без пассажиров), кг	1 150	
Внутреннее оборудование		
четыре спальных места размером не менее 600х1950 мм каждое;		
складывающийся стол;		
багажные полки и отсеки;		
емкость для воды объемом 10 л;		
огнетушитель емкостью 2 л;		
дверь, запирающаяся на ключ, с фиксатором для ее удержания	в крайнем открытом и закрытом положениях;	
аварийный люк по ГОСТ 12.2.120-88;		
переговорное устройство с кабиной водителя;		
лестница, вмонтированная в борт грузовой платформы, для обеспечения самостоятельной посадки (высадки)		
пассажиров с поверхности земли в модуль;		
плафоны внутреннего освещения;		
плафон освещения подножки;		
розетка (24В).		

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 32 520 309,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.

Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 с модулем-мастерской (ТМ140-СБ2-01)



Параметры	Значение
	гусеничная, плавающая, повышенной
Тип машины	проходимостью с минимальным
	техногенным воздействием на почвенно-
	растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
	с газотурбинным наддувом
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
	гидромеханическая шести ступенчатая с
Трансмиссия	электрогидравлическим переключением
	передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Γ	с резинометаллическим шарниром, с
Гусеница	уширительной лентой
V	гусеничная с задним расположение ведущих
Ходовая часть, тип движителя	колес
M	двухступенчатый планетарный, с
Механизм поворота	ленточными остановочными тормозами
D	Два центробежных насоса с
Водооткачивающие средства	электроприводом
	жидкостная, вентилятор с принудительной
Система охлаждения	циркуляцией ОЖ, с регулируемой
	интенсивностью охлаждения
Сиотомо прочимоморого начаграра	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла
Система предпускового подогрева	двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на	TO
дизельном топливе	да
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении	
с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на	550
платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием,	330
KM	
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя,	2000
об/мин	
Эксплуатационная масса, кг	13 000+2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	1 650
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не	500
более	300
Кабина:	

7 (1 + 7)	
7 (1+6)	
3	
да	
да	
двойной стеклопакет	
2	
да	
да	
да	
да	
7.000	
7 800	
3 100	
3 545	
3 575 x 2 700	
1 350±50	
1 330±30	
0,22	
450	
45	
от 27 до 44	
от 12 до 30	
18	
4	
па двигателя, км/ч, не более	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
4,15	
5,98	
8,74	
13,97	
20,4	
31,28	
45,74	
5,7	
8,33	
~, ~	
35	
35	
30	
20	
15	
13	
Приспособлена к транспортированию	
железнодорожным, автомобильным,	
морским и речным транспортом	
Модуль мастерская	
Значение	

Модуль мастерская	
Параметры	Значение
Габаритные размеры модуля, мм	
длина	2 710
ширина	2 650

высота	2 190	
Масса модуля с оборудованием, кг	1 600	
Система отопления	Состоит из двух независимых контуров: автономный контур — тепловентилятор с устройством автоматического поддержания заданной температуры; зависимый контур — от системы охлаждения транспортной машины (2 тепловентилятора).	
Система вентиляции	вентиляционный (аварийный) люк с защитной сеткой от насекомых и вентилятор-пылеотделитель	
Электрооборудование	от бортовой сети с номинальным рабочим напряжением 24 В	
Внутреннее оборудование		
2 слесарных верстака (один с тисами (140 мм)		
ящики для оборудования и инструмента (суммарный объем 0.2 м3)		
печь для сушки электродов (220 В)		
сварочный агрегат		
выносной дизель-генератор (220 В, 2 кВт)		
2 выносных прожектора, вращающихся на 360°, с питанием 24 В от сети машины или от дизель-генератора через блок питания		
кабели сварочные		
переносная камера для сушки электродов (220 В)		
комплект электрогазосварщика		
баллоны и редукторы для кислорода и пропан бутана		
шланги кислородный и пропановый		
2 сиденья (одно выносное)		
дверь, фиксирующаяся в открытом и закрытом положениях и	запирающаяся на замок	
лестница, вмонтированная в борт грузовой платформы		
умывальник с емкостью для воды		
огнетушитель емкостью 2 л		
плафоны внутреннего освещения		
плафон освещения подножки		
розетка (24В).		

По желанию заказчика модуль-мастерская может быть доукомплектован дополнительным оборудованием в соответствии с техническим заданием заказчика.

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 32 763 718,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.

Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 с кранманипуляторной установкой (ТМ-140П-СБ2)



Параметры	Значение
-	гусеничная, плавающая, повышенной
Тип машины	проходимостью с минимальным техногенным
	воздействием на почвенно-растительный
	покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Марка двигателя	с газотурбинным наддувом
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
	гидромеханическая шести ступенчатая с
Трансмиссия	электрогидравлическим переключением
	передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Гусеница	с резинометаллическим шарниром, с
Туссиица	уширительной лентой
Ходовая часть, тип движителя	гусеничная с задним расположение ведущих
жодовия песть, тип движителя	колес
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными
	остановочными тормозами
Водооткачивающие средства	Два центробежных насоса с электроприводом
	жидкостная, вентилятор с принудительной
Система охлаждения	циркуляцией ОЖ, с регулируемой
	интенсивностью охлаждения
Система предпускового подогрева	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла
	двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на	да
дизельном топливе	
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении	
с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на	550
платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием,	
KM	
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
	13 000+2%
Эксплуатационная масса, кг Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	1 700
Масса полезного груза на платформе кг, не облее Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не	1 /00
более	500
Кабина:	
Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3
Спальных мест	3

Установлена на резиновых амортизаторах	да
Автономный отопитель кабины	да
Остекление	двойной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	2
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов	2
неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	да
Утепление стенок кабины с внутренней стороны	да
(пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	да
Габаритные размеры, мм	A. A.
длина	7 800
ширина	3 100
высота по КМУ в транспортном положении	3 670
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 2 700
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 350±50
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с	1350=50
комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с	0,22
гусенице шириной 800 мм, кгс/см2	·,==
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с	
грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	450
Максимальная скорость движения по шоссе с полной	
заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой	45
3500 и водителем, км/ч:	
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой	25 44
дороге, км/ч	от 27 до 44
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч	18
Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии	4
течения, волнения, сильного ветра), км/ч	4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого ва	ла двигателя, км/ч, не более
передний ход:	
- на первой замедленной передаче	4,15
- на первой передаче	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	·
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	,
продольный, град	35
поперечный, град	35
Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте,	20
град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
	Приспособлена к транспортированию
Транспортабельность	железнодорожным, автомобильным, морским
	и речным транспортом
KMY Sunhunk K 1	<u> </u>
Параметры	Значение
Тип привода	Гидравлический
Тип управления	С пульта
Макс. подъемный момент, тм	11,6
Макс. вылет стрелы, м	8,2
Грузоподъемность на макс. высоте, тн	1,076
Грузоподъемность на мин. Высоте, тн.	5

Максимальная высота подъема груза, м	11,72
Максимальная глубина опускания груза, м	5,274
Тип опор	Гидравлические выдвижные опоры
Способ выдвижения опор	вниз

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 32 941 974,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.