

Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 (ТМ140-СБ2)



Параметры	Значение
Тип машины	гусеничная, плавающая, повышенной проходимостью с минимальным техногенным воздействием на почвенно-растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
Трансмиссия	гидромеханическая шести ступенчатая с электрогидравлическим переключением передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Гусеница	с резинометаллическим шарниром, с уширительной лентой
Ходовая часть, тип движителя	гусеничная с задним расположением ведущих колес
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами
Водооткачивающие средства	Два центробежных насоса с электроприводом
Система охлаждения	жидкостная, вентилятор с принудительной циркуляцией ОЖ, с регулируемой интенсивностью охлаждения
Система предпускового подогрева	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на дизельном топливе	да
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием, км	550
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Эксплуатационная масса, кг	11 200+2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	3 500
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не более	500

Кабина:	
Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3
Установлена на резиновых амортизаторах	да
Автономный отопитель кабины	да
Остекление	двойной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	2
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	да
Утепление стенок кабины с внутренней стороны (пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	да
Габаритные размеры, мм	
длина	7 800
ширина	3 100
высота по воздухозаборнику отопителя, при дорожном просвете 450 мм	3 030
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 27 00
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 350±50
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с гусенице шириной 800 мм, кгс/см ²	0,22
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	450
Максимальная скорость движения по шоссе с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 и водителем, км/ч:	45
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой дороге, км/ч	от 27 до 44
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч	18
Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии течения, волнения, сильного ветра), км/ч	до 4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого вала двигателя, км/ч, не более	
передний ход:	
- на первой замедленной передаче	4,15
- на первой передаче	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	
продольный, град	35
поперечный, град	35
Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте, град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
Транспортабельность	Приспособлена к транспортированию железнодорожным, автомобильным, морским и речным транспортом

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 29 055 840,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.

Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 с пассажирским модулем (ТМ140-с62-02)



Параметры	Значение
Тип машины	гусеничная, плавающая, повышенной проходимостью с минимальным техногенным воздействием на почвенно-растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
Трансмиссия	гидромеханическая шести ступенчатая с электрогидравлическим переключением передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Гусеница	с резинометаллическим шарниром, с уширительной лентой
Ходовая часть, тип движителя	гусеничная с задним расположением ведущих колес
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами
Водооткачивающие средства	Два центробежных насоса с электроприводом
Система охлаждения	жидкостная, вентилятор с принудительной циркуляцией ОЖ, с регулируемой интенсивностью охлаждения
Система предпускового подогрева	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на дизельном топливе	да
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием, км	550
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Эксплуатационная масса, кг	12 350+2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	2 200
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не более	500
Кабина:	

Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3
Установлена на резиновых амортизаторах	да
Автономный отопитель кабины	да
Остекление	двойной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	2
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	да
Утепление стенок кабины с внутренней стороны (пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	да
Габаритные размеры, мм	
длина	7 800
ширина	3 100
высота по воздухозаборнику отопителя модуля, при дорожном просвете 450 мм	3 570
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 2 700
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 350±50
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с гусенице шириной 800 мм, кгс/см ²	0,22
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	450
Максимальная скорость движения по шоссе с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 и водителем, км/ч:	45
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой дороге, км/ч	от 27 до 44
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч	18
Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии течения, волнения, сильного ветра), км/ч	4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого вала двигателя, км/ч, не более	
передний ход:	
- на первой замедленной передаче	4,15
- на первой передаче	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	
продольный, град	35
поперечный, град	35
Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте, град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
Транспортабельность	Приспособлена к транспортированию железнодорожным, автомобильным, морским и речным транспортом

Пассажирский модуль	
Параметры	Значение
Габаритные размеры модуля, мм	
длина	2 710
ширина	2 650
высота	2 190
Масса модуля с оборудованием (с оборудованием, без пассажиров), кг	1 150
Внутреннее оборудование	
четыре спальных места размером не менее 600х1950 мм каждое;	
складывающийся стол;	
багажные полки и отсеки;	
емкость для воды объемом 10 л;	
огнетушитель емкостью 2 л;	
дверь, запирающаяся на ключ, с фиксатором для ее удержания в крайнем открытом и закрытом положениях;	
аварийный люк по ГОСТ 12.2.120-88;	
переговорное устройство с кабиной водителя;	
лестница, вмонтированная в борт грузовой платформы, для обеспечения самостоятельной посадки (высадки) пассажиров с поверхности земли в модуль;	
плафоны внутреннего освещения;	
плафон освещения подножки;	
розетка (24В).	

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 32 520 309,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.

Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 с модулем-мастерской (ТМ140-СБ2-01)



Параметры	Значение
Тип машины	гусеничная, плавающая, повышенной проходимостью с минимальным техногенным воздействием на почвенно-растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2 с газотурбинным наддувом
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
Трансмиссия	гидромеханическая шести ступенчатая с электрогидравлическим переключением передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Гусеница	с резинометаллическим шарниром, с уширительной лентой
Ходовая часть, тип движителя	гусеничная с задним расположением ведущих колес
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами
Водооткачивающие средства	Два центробежных насоса с электроприводом
Система охлаждения	жидкостная, вентилятор с принудительной циркуляцией ОЖ, с регулируемой интенсивностью охлаждения
Система предпускового подогрева	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на дизельном топливе	да
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием, км	550
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Эксплуатационная масса, кг	13 000+2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	1 650
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не более	500
Кабина:	

Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3
Установлена на резиновых амортизаторах	да
Автономный отопитель кабины	да
Остекление	двойной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	2
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	да
Утепление стенок кабины с внутренней стороны (пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	да
Габаритные размеры, мм	
длина	7 800
ширина	3 100
высота по воздухозаборнику отопителя модуля, при дорожном просвете 450 мм	3 545
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 2 700
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 350±50
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с гусенице шириной 800 мм, кгс/см ²	0,22
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	450
Максимальная скорость движения по шоссе с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 и водителем, км/ч:	45
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой дороге, км/ч	от 27 до 44
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч	18
Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии течения, волнения, сильного ветра), км/ч	4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого вала двигателя, км/ч, не более	
передний ход:	
- на первой замедленной передаче	4,15
- на первой передаче	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	
продольный, град	35
поперечный, град	35
Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте, град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
Транспортабельность	Приспособлена к транспортированию железнодорожным, автомобильным, морским и речным транспортом
Модуль мастерская	
Параметры	Значение
Габаритные размеры модуля, мм	
длина	2 710
ширина	2 650

высота	2 190
Масса модуля с оборудованием, кг	1 600
Система отопления	Состоит из двух независимых контуров: автономный контур – тепловентилятор с устройством автоматического поддержания заданной температуры; зависимый контур – от системы охлаждения транспортной машины (2 тепловентилятора).
Система вентиляции	вентиляционный (аварийный) люк с защитной сеткой от насекомых и вентилятор-пылеотделитель
Электрооборудование	от бортовой сети с номинальным рабочим напряжением 24 В
Внутреннее оборудование	
2 слесарных верстака (один с тисами (140 мм)	
ящики для оборудования и инструмента (суммарный объем 0.2 м3)	
печь для сушки электродов (220 В)	
сварочный агрегат	
выносной дизель-генератор (220 В, 2 кВт)	
2 выносных прожектора, вращающихся на 360°, с питанием 24 В от сети машины или от дизель-генератора через блок питания	
кабели сварочные	
переносная камера для сушки электродов (220 В)	
комплект электрогазосварщика	
баллоны и редукторы для кислорода и пропан бутана	
шланги кислородный и пропановый	
2 сиденья (одно выносное)	
дверь, фиксирующаяся в открытом и закрытом положениях и запирающаяся на замок	
лестница, вмонтированная в борт грузовой платформы	
умывальник с емкостью для воды	
огнетушитель емкостью 2 л	
плафоны внутреннего освещения	
плафон освещения подножки	
розетка (24В).	

По желанию заказчика модуль-мастерская может быть доукомплектован дополнительным оборудованием в соответствии с техническим заданием заказчика.

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 32 763 718,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.

Технические характеристики гусеничной транспортной машины ТМ-140 с кран-манипуляторной установкой (ТМ-140П-СБ2)



Параметры	Значение
Тип машины	гусеничная, плавающая, повышенной проходимостью с минимальным техногенным воздействием на почвенно-растительный покров
Двигатель:	
Тип двигателя	дизельный
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2 с газотурбинным наддувом
Мощность, кВт (л/с)	184 (250)
Вал отбора мощности, передаваемая мощность, кВт (л/с)	147 (200)
Трансмиссия	гидромеханическая шести ступенчатая с электрогидравлическим переключением передач
Подвеска	индивидуальная/независимая торсионная
Гусеница	с резинометаллическим шарниром, с уширительной лентой
Ходовая часть, тип движителя	гусеничная с задним расположением ведущих колес
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами
Водооткачивающие средства	Два центробежных насоса с электроприводом
Система охлаждения	жидкостная, вентилятор с принудительной циркуляцией ОЖ, с регулируемой интенсивностью охлаждения
Система предпускового подогрева	Комбинированная с подогревом ОЖ, масла двигателя
Предпусковой жидкостный подогреватель, работающий на дизельном топливе	да
Заправочная емкость топливного бака, л	615
Запас хода по контрольному расходу топлива при движении с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе с водителем, по дорогам с твердым покрытием, км	550
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Эксплуатационная масса, кг	13 000±2%
Полная грузоподъемность на плаву, кг	4 000
Масса полезного груза на платформе кг, не более	1 700
Масса полезного груза в кабине, включая пассажиров кг, не более	500
Кабина:	
Количество мест (водитель + пассажиры), чел	7 (1+6)
Спальных мест	3

Установлена на резиновых амортизаторах	да
Автономный отопитель кабины	да
Остекление	двойной стеклопакет
Фара-искатель с возможностью управления из кабины	2
Наличие контрольных приборов и сигнализаторов неисправностей на панели управления (приборов) водителя	да
Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобовых стекол	да
Утепление стенок кабины с внутренней стороны (пенополистирол)	да
Аварийный люк на крыше кабины	да
Габаритные размеры, мм	
длина	7 800
ширина	3 100
высота по КМУ в транспортном положении	3 670
Размеры грузовой платформы, мм	3 575 x 2 700
Погрузочная высота в ненагруженном состоянии, мм	1 350±50
Среднее удельное давление на грунт с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе, водителем и с гусенице шириной 800 мм, кгс/см ²	0,22
Дорожный просвет с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 кг и водителем, мм	450
Максимальная скорость движения по шоссе с полной заправкой, с комплектом ЗИП, с грузом на платформе массой 3500 и водителем, км/ч:	45
Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой дороге, км/ч	от 27 до 44
Средняя скорость движения по бездорожью, км/ч	от 12 до 30
Скорость буксирования однотипной машины, км/ч	18
Скорость на плаву на спокойной воде (при отсутствии течения, волнения, сильного ветра), км/ч	4
Скорость движения расчетная при 2000 об/мин коленчатого вала двигателя, км/ч, не более	
передний ход:	
- на первой замедленной передаче	4,15
- на первой передаче	5,98
- на второй передаче	8,74
- на третьей передаче	13,97
- на четвертой передаче	20,4
- на пятой передаче	31,28
- на шестой передаче	45,74
задний ход	
- на первой передаче	5,7
- на второй передаче	8,33
Углы статической устойчивости, не менее	
продольный, град	35
поперечный, град	35
Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте, град.	30
Косогор	20
Угол входа в воду, не более	15
Угол выхода из воды, не боле	13
Транспортабельность	Приспособлена к транспортированию железнодорожным, автомобильным, морским и речным транспортом
KMY Sunhunk K 108-2	
Параметры	Значение
Тип привода	Гидравлический
Тип управления	С пульта
Макс. подъемный момент, тм	11,6
Макс. вылет стрелы, м	8,2
Грузоподъемность на макс. высоте, тн	1,076
Грузоподъемность на мин. Высоте, тн.	5

Максимальная высота подъема груза, м	11,72
Максимальная глубина опускания груза, м	5,274
Тип опор	Гидравлические выдвижные опоры
Способ выдвижения опор	вниз

Ориентировочная розничная цена текущего периода: 32 941 974,00 руб. без НДС, подлежит уточнению при размещении заказа.