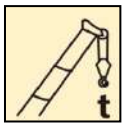
XCT55_S1 Автокран

Технические спецификации


55t


46m


62.3m

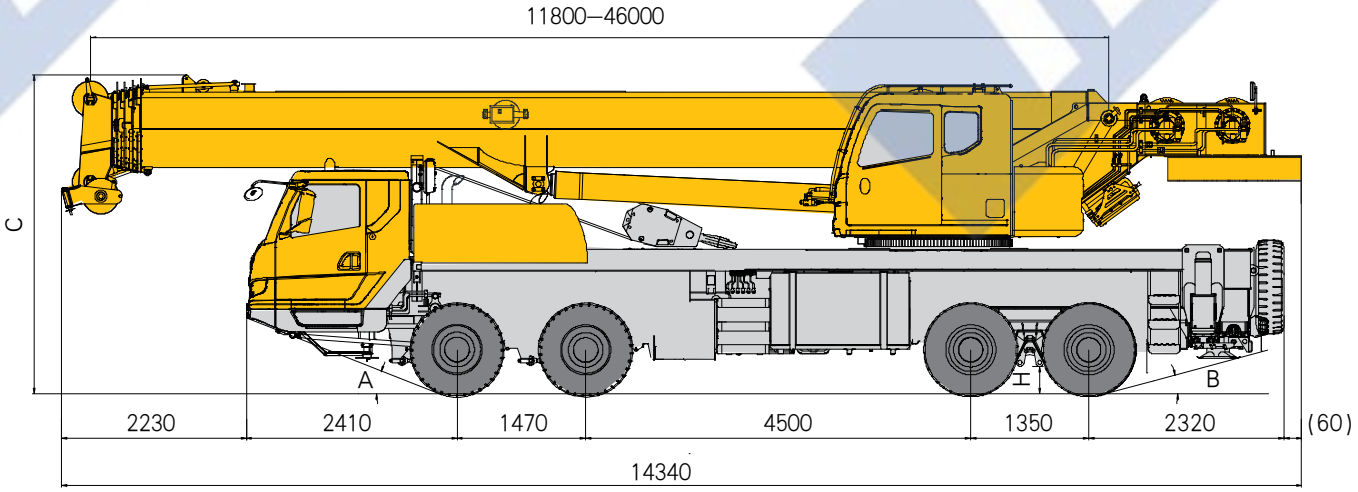


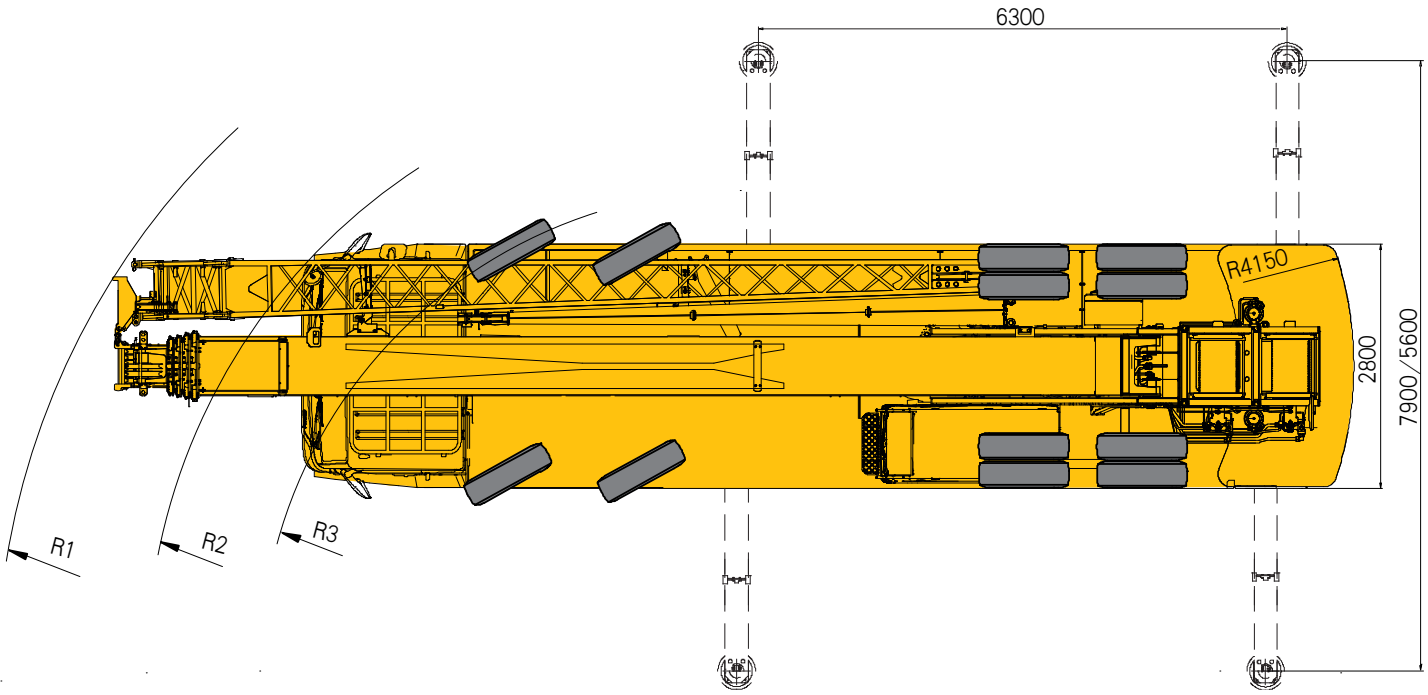
Декабрь 2023 г., 5-я версия

Содержание

Размеры	2
Технические характеристики	3-5
Вес	6
Рабочие скорости	7
Противовес	8
Комбинации стрелы и гуська	9
Стрела	10-12
Гусек	13-14
Описание символов	15
Таблица основных технических параметров	16-17
Примечания	18

Размеры





	A	B	C	H	R1	R2	R3
315/80 R22.5	21°	15°	3700	296	15000	13400	11750

Технические характеристики

	**Шасси**	
Покрывающие детали, рама	G1 имеет домашний внешний вид, расширенную лестницу, защитное ограждение из профиля из алюминиевого сплава и полностью закрытую пешеходную платформу из алюминиевого сплава; Xuzhou Construction Machinery Group разрабатывает и производит специальные рамы для грузоподъемных кранов, используя устойчивые к скручиванию крупногабаритные коробчатые конструкции и высокопрочные стальные пластины.	●
Аутригеры	4 опорные ножки, H-образное расположение, с двухступенчатыми горизонтальными опорами, горизонтальное и вертикальное расширение и сжатие контролируется гидравлическим давлением, обе стороны шасси оснащены ручными рукоятками управления, и оснащены кнопками выравнивания, освещения и управления скоростью, а вертикальные опоры оснащены гидравлическими двунаправленными замками. Размер ножной пластины: 435 × 435 мм	●
Двигатель	SC9DF380Q5P, Shanghai New Power Automotive Technology Company Limited, рядный, шестицилиндровый, водяное охлаждение, наддув с промежуточным охлаждением, электронное управление; Номинальная мощность 280kW/1900rpm; Максимальный крутящий момент 1720Nm/1200-1500rpm; Стандарты токсичности Евро V. Объем топливного бака: 350L Объем бака для мочевины: 35 L	●
Трансмиссия	Оснащен механической коробкой передач Shaanxi 9JS150TA-B, дистанционным управлением гибким валом и синхронизатором; 9 передач переднего хода и 1 передача заднего хода, работающие стабильно и надежно.	●
Оси	Высокопрочные мосты, рулевое управление 1-й и 2-й мостов, привод 3-й и 4-й мостов.	●
Подвеска	Передний мост оснащен листовой рессорной подвеской. Задний мост оснащен резиновой пружинной подвеской и V-образной опорной тягой для повышения устойчивости шасси при движении.	●
Шины	12 шин, 1 запасная шина Размер шины：315/80R22.5	●
Система рулевого управления	Ходовой тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, действующий на все колеса; Стояночный тормоз: пружинный энергоаккумуляторный тормоз, действующий на 2, 3 и 4-осные шины; Вспомогательный тормоз: выхлопной тормоз двигателя.	●
Система рулевого управления	1. 2-мостовое механическое рулевое управление + гидроусилитель, с аварийным рулевым управлением.	●

Подробная информация о каждом компоненте продукта указана выше.
Пожалуйста, обратитесь к коммерческому предложению для получения подробной информации о конкретных деталях.
Обозначение символов:
● —— **стандартная комплектация;**
○ —— **опция.**

Технические характеристики

Кабина водителя	Роскошная кабина Защитное стекло оснащено электроподъемником, регулируемыми сиденьями, электрически регулируемыми зеркалами заднего вида, регулируемым по высоте и углу наклона рулевым колесом, ЖК-монитором и аудиосистемой CD, ковриками из проволочной сетки и т.д. ; Между водителем и пассажиром имеется соединительная подушка сиденья, которая может регулировать высоту сидений с обеих сторон и может использоваться как спальное место; Оснащен 6-килограммовым огнетушителем и кондиционером для обогрева и охлаждения.	●
	Отображение заднего хода	○
	Вращающаяся сигнальная лампа	○
Электрическая система	24 вольта постоянного тока, 2 батарейных блока по 12 вольт последовательно. Генератор, SC9DF380Q5P: 28 Вольт-70 Ампер Соответствующее устройству экстренного вызова системы GLONASS.	●

	На посадочной части	
Структура	Разработан и изготовлен компанией XCMG и изготовлен из высокопрочной стали.	●
Гидравлическая система	Гидравлический насос: Двигатель шасси приводит в действие четырехнасосный насос, а стационарный насос используется дляиспользуется для подъема, откидывания и телескопирования. Регулирующий клапан: чувствительный к нагрузке пропорциональный многоходовой регулирующий клапан, управляемый пилотным гидравлическим маслом, с ударопрочным клапаном и антикавитационным клапаном. Смазочный канал: охладитель гидравлического масла с воздушным охлаждением, эффективно снижающий температуру масла в системе.	●

Система управления	Пропорциональное управление с помощью ведущей жидкости, плавная регулировка скорости, управление с помощью 2 рукояток слева и справа.	●
Основной подъемный механизм	Лебедка с двойной канавкой для каната приводится в движение гидравлическим двигателем, имеет встроенный планетарный редуктор и нормально закрытый тормоз, а также оснащен балансировочным клапаном. Основной и дополнительный механизмы подъема работают независимо друг от друга.	●
Вспомогательный подъемный механизм	Лебедка с двойной канавкой для каната приводится в движение гидравлическим двигателем, имеет встроенный планетарный редуктор и нормально закрытый тормоз, а также оснащен балансировочным клапаном. Основной и дополнительный механизмы подъема работают независимо друг от друга.	●
Поворотная система	Однорядная четырехточечная контактная шаровая внешняя зубчатая поворотная опора, приводимая в действие гидравлическим двигателем, со встроенным планетарным редуктором и постоянно-закрытым тормозом, который может непрерывно вращаться на 360°, имеет функцию управления силовой установкой или свободного скольжения, может бесступенчато регулировать скорость.	●
	Сигнализационная лампа вращения	○
Механизм подъема стрелы	Одинарный гидравлический цилиндр двойного действия с противовесом, установленный спереди.	●

Технические характеристики

Кабина оператора	Новая стальная диспетчерская, оснащенный передними окнами, небьющееся стеклом, окнами с солнцезащитным козырьком, раздвижными дверями, спинка сиденья манипулятора может наклоняться и позиционироваться, джойстики установлены на столике-подлокотнике по обе стороны от сиденья с педалями для легкого входа и выхода персонала, переднее окно и окно крыши оснащены стеклоочистителями. Стандартный кондиционер для отопления и охлаждения воздуха.	●
	Тангаж кабины	○
Электрическая система	24 Вольт постоянного тока, 2 аккумуляторных блока по 12 Вольт, соединенных последовательно;	●
Предохранительные устройства	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлический перепускной клапан, гидравлический двухнаправленный замок, ограничитель крутящего момента; трехкольцевой протектор для предотвращения чрезмерного отпускания стального троса; ограничение высоты, установленное на головке стрелы для предотвращения чрезмерного сматывания стального троса.	●
	Монитор подъёма	○
	Креномер	○
	Анемометр	○
Сертификация EAC	Аварийное спуск, виртуальная стена, низкотемпературное ограничение, сигнализация высокого напряжения, регистратор данных.	○
Подъемный крюк	40 т крюк	●
	5 т крюк	●
Комбинированный противовес	Общий вес 9,5т, есть 2 комбинированных способа 5,5т и 9,5т.	●

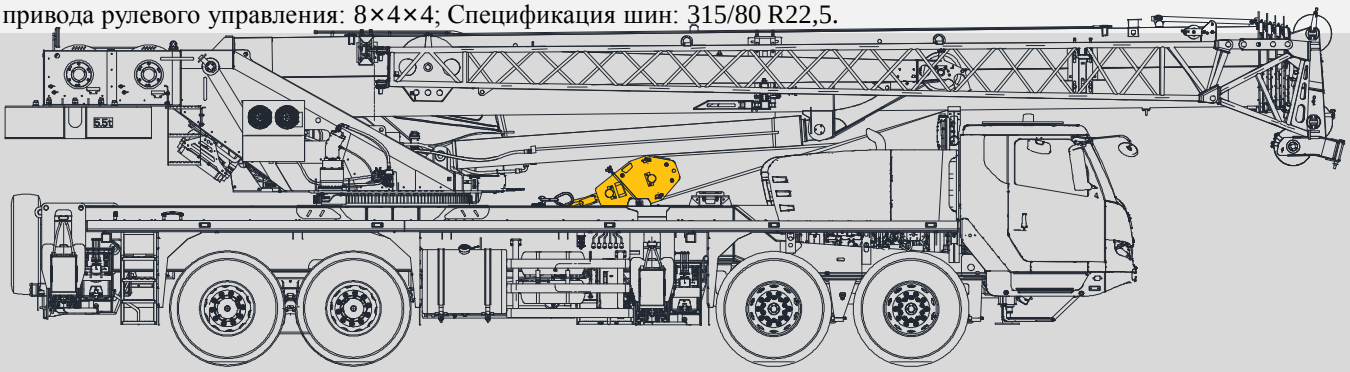
	**Система стрелы**	
Стрела	Длина основной стрелы: 11,8m–46m. Состоит из 1 секции основного рычага и 4 секций телескопического рычага, с овальным поперечным сечением, с конструкцией, предотвращающей скручивание, и изготовлен из высокопрочной конструкционной стали. Телескопический механизм с двойным цилиндрическим канатным рядом.	●
Гусек	Длина вспомогательной стрелы: 9.5m/16m 1-секционная кабельная эстакада + 1-секционная коробчатая сварная конструкция с тремя фиксированными углами установки стрелы 0°, 15° и 30°	●
Вспомогательный шкив (одинарный верхний)	Одношкивный блок, установленный в верхней части основной стрелы, используется для подъема однопрядных тросов. Грузоподъемность такая же, как и у основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 5000 кг.	●

Подробная информация о каждом компоненте продукта указана выше.
Пожалуйста, обратитесь к коммерческому предложению для получения подробной информации о конкретных деталях.
Обозначение символов:
● —— **стандартная комплектация;**
○ —— **опция.**

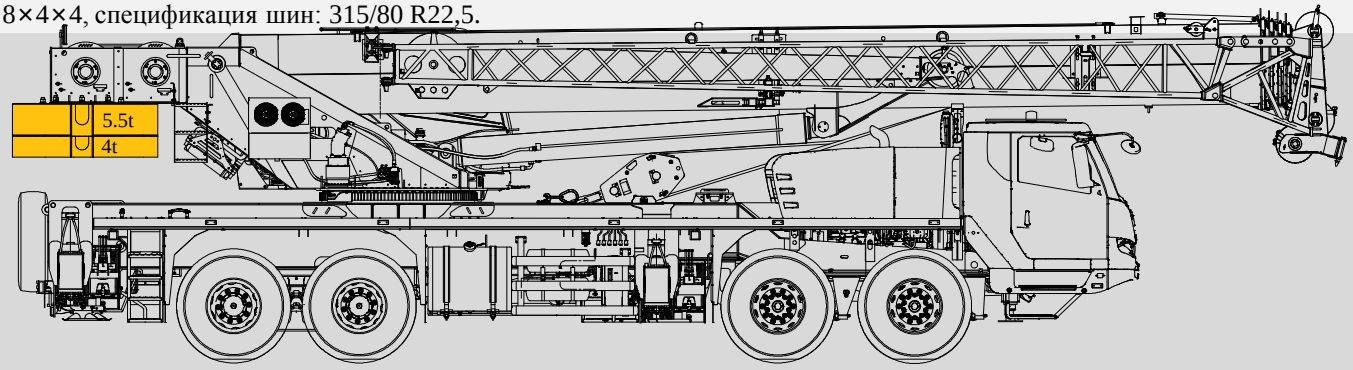
Вес

Ось	1	2	3	4	Общий вес
t	8.7	8.4	13	13	43.1[1)]
t	7.8	7.8	15.75	15.75	47.1[2)]

1) Состояние движения: задняя часть поворотной платформы не имеет подвижного противовеса грузоподъемностью 4 т. Основной подвесной крюк закреплен над рамой, а вспомогательный подвесной крюк закреплен в задней части рамы. Левая и правая передние опорные ножки сняты и размещены в инструментальном ящике шасси; Форма привода рулевого управления: 8×4×4; Спецификация шин: 315/80 R22,5.



2) Состояние перехода на короткие дистанции: полностью оборудованный переход, форма рулевого управления: 8×4×4, спецификация шин: 315/80 R22,5.



Крюковая обойма	Кратность запасовки	Масса (кг)	Размеры (мм)	Примечания
40t	8	360	430×504×1362	Однорогий крюк
5t	1	100	300×300×535	Однорогий крюк

Рабочие скорости

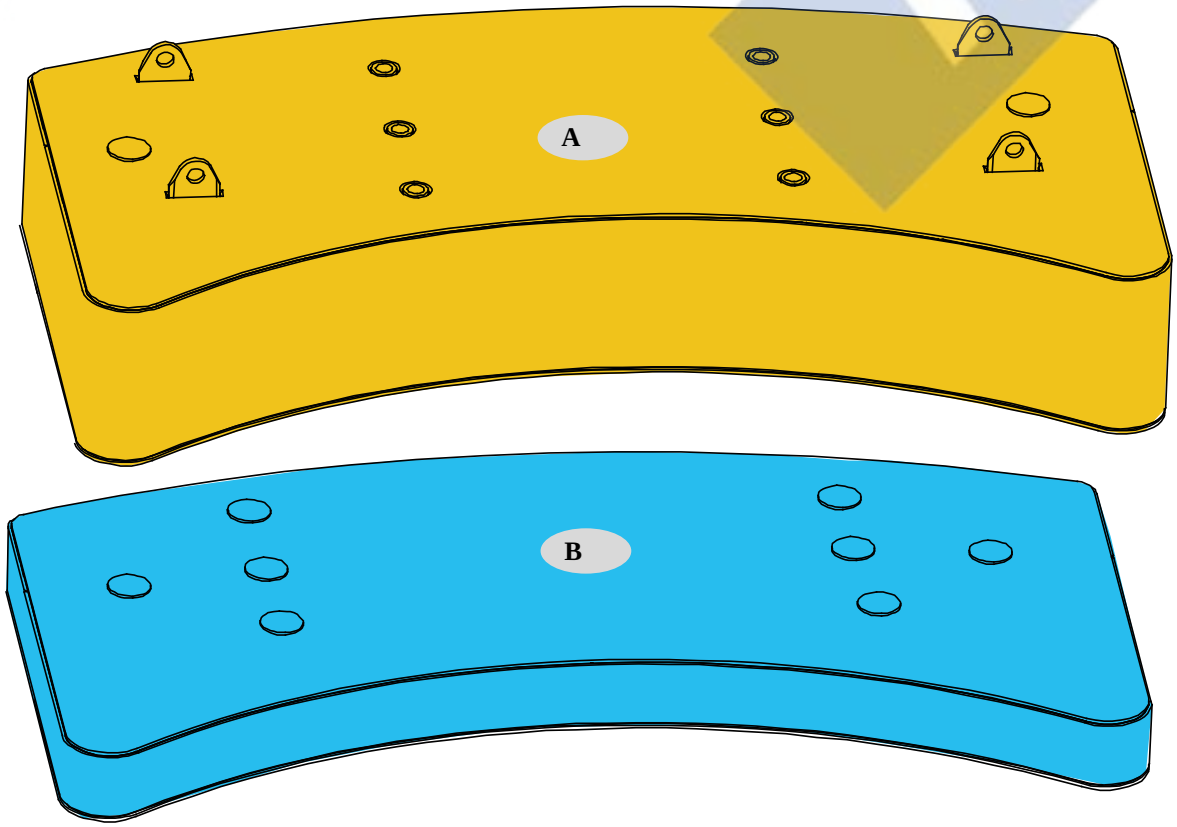


		
315/80 R 22.5	2.5 ~ 90	50%



Рабочие механизмы	Рабочие скорости	Макс. натяжение одной линии	Диаметр/ длина каната
	0-125 м/мин, одна линия, 4-й слой	50kN	18мм/208м
	0-125 м/мин, одна линия, 4-й слой	50kN	18мм/140м
	0-1.6 об/мин		
	Приблизительно 45 сек для изменения угла наклона стрелы от -1° до 80°		
	Приблизительно 106 сек для выдвижения стрелы от 11,8 м. до 46 м.		

Противовес

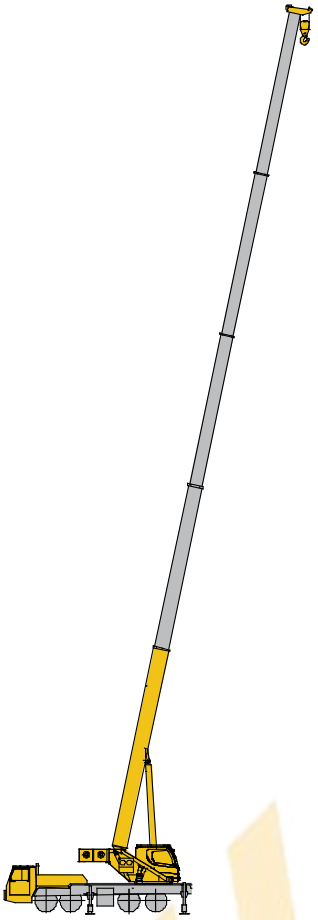


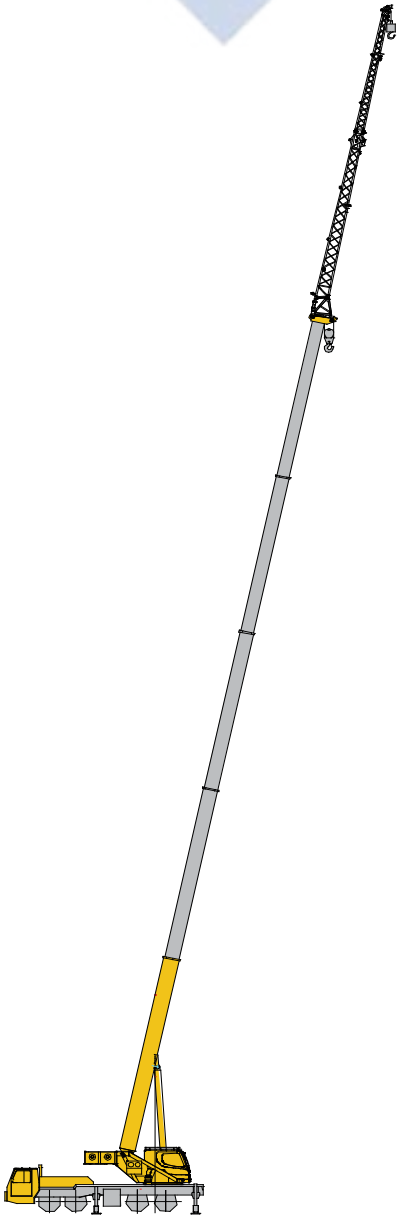
Противовес	A	B
Размеры (длина×ширина×высота)	2780×1567×442	2780×1567×225
Вес т.	5.5	4

Режим работы	9.5t	5.5t
Комбинации	A+B	A

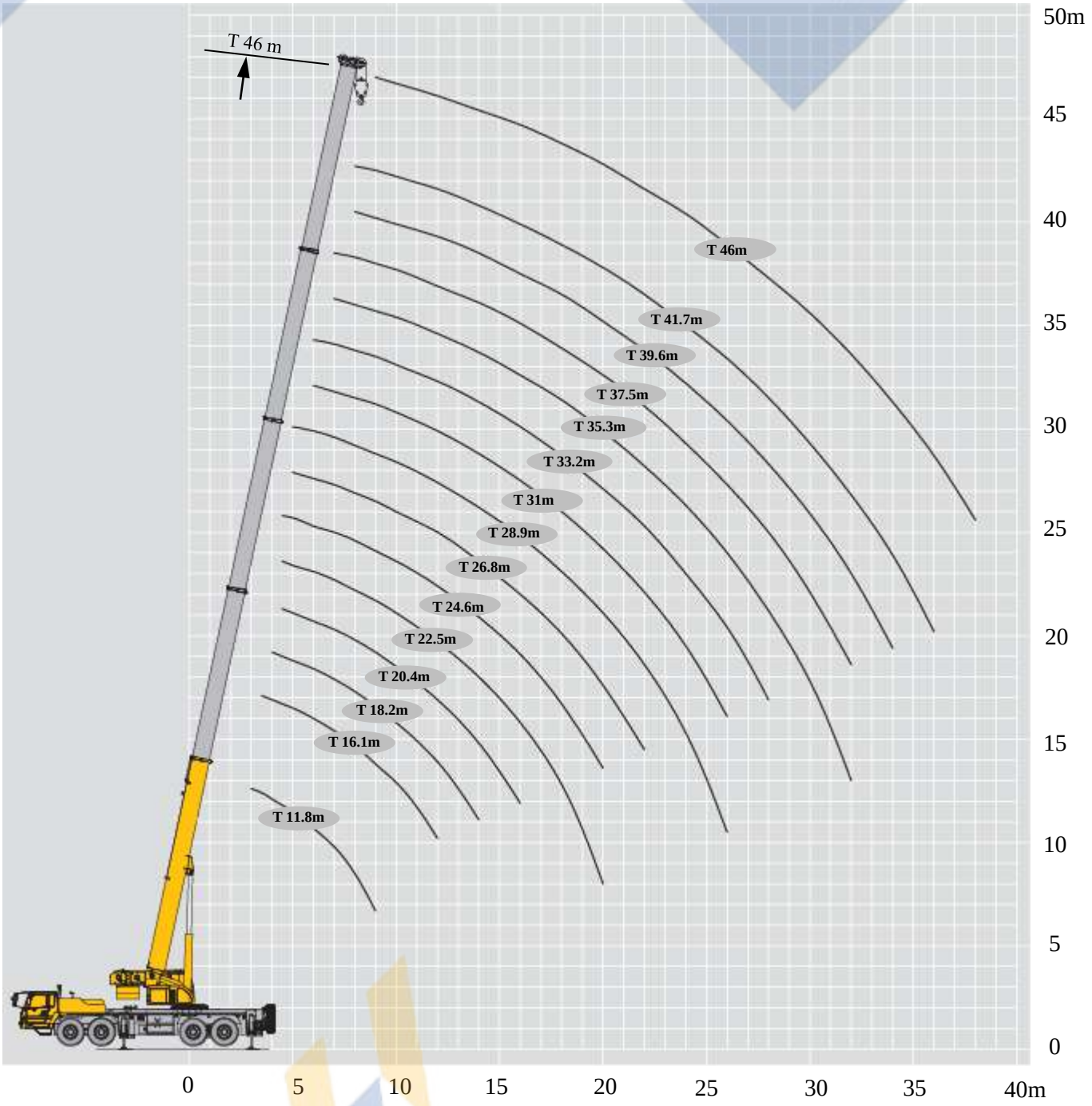
Примечание. Желтый блок противовеса можно переносить во время движения, а синий блок противовеса нельзя переносить во время движения.

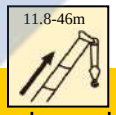
Комбинации стрелы и гуська

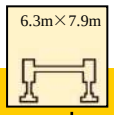




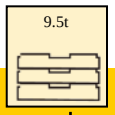
Стрела	Гусек
T：11.8~46m	T：46m J：9.5/16 m


T 46 m
T 46m
T 41.7m
T 39.6m
T 37.5m
T 35.3m
T 33.2m
T 31m
T 28.9m
T 26.8m
T 24.6m
T 22.5m
T 20.4m
T 18.2m
T 16.1m
T 11.8m
50m
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
0
5
10
15
20
25
30
35
40m



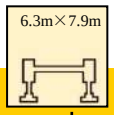




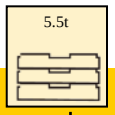


	11.8m	16.1m	20.4m	26.8m	33.2m	39.6m	46.0m	18.2m	24.6m	31.0m	37.5m	22.5m	28.9m	35.3m	41.7m	
3	55															3
3.5	50	45						26								3.5
4	48	43	35					26	25			26				4
4.5	43.5	41	35	26				26	25			26				4.5
5	40.5	38.6	34	26				26	24.5			26	24.5			5
6	34	31.5	30.5	26	20.2			26	23.5	18.3		26	24.2			6
7	29	26	27	24.9	20.2	15.3		26	22	17	13	26	24	16.1		7
8	26.5	23.2	23	22.5	20.2	15.2		22.7	20.2	15.6	12.3	23.1	21.2	15.1	11.4	8
9	21.5	21	20.9	20.3	18	14.4	10.1	20.5	18.8	14.4	11.6	19.9	19.6	14.4	11.1	9
10		17.4	17.1	17.8	16.6	13.8	10	19.1	17.2	13.5	11	19	17.5	13.3	10.7	10
12		12.5	12.2	13.5	13.9	12.6	9.6	15	15.6	11.8	9.9	14.3	15	11.9	9.8	12
14			9.3	10.4	11	10.9	8.9	11.3	12	10.3	8.9	10.8	11.5	10.6	9	14
16			7	8.1	8.7	9.2	8.1		9.7	9.2	8	8.4	9.1	9.1	8.2	16
18				6.4	7	7.4	7.3		7.9	7.8	7.2	6.6	7.4	7.8	7.4	18
20				5.1	5.7	6.1	6.2		6.5	6.9	6.6		6	6.4	6.4	20
22				4.1	4.6	5	5.2			5.8	5.7		5	5.4	5.4	22
24					3.8	4.2	4.4			4.9	4.9		4.1	4.5	4.8	24
26					3.1	3.5	3.7			4.2	4.4			3.8	4.1	26
28					2.5	2.9	3.1				3.8			3.2	3.4	28
30						2.3	2.6				3.3			2.7	2.9	30
32						1.9	2.1				2.9				2.5	32
34						1.5	1.7								2.1	34
36						1.2	1.4								1.8	36
38							1.1									38
40							0.9									40

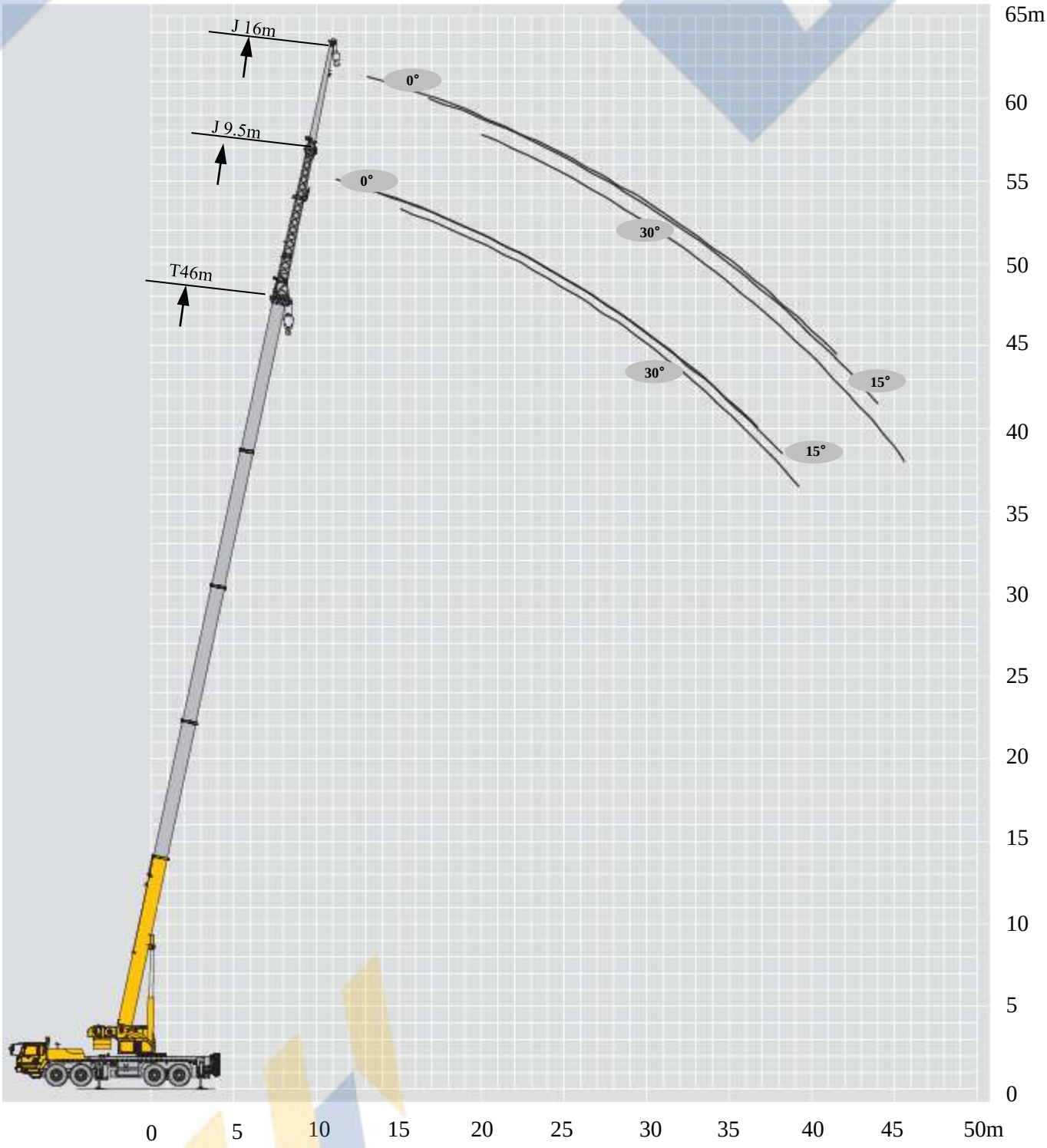


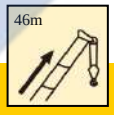




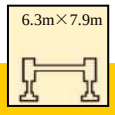


	11.8m	16.1m	20.4m	26.8m	33.2m	39.6m	46.0m	18.2m	24.6m	31.0m	37.5m	22.5m	28.9m	35.3m	41.7m	
3	55															3
3.5	50	45						26								3.5
4	48	43	35					26	25			26				4
4.5	43.5	41	35	26				26	25			26				4.5
5	40.5	38.6	34	26				26	24.5			26	24.5			5
6	33	31.5	30.5	26	20.2			26	23.5	18.3		26	24.2			6
7	27.5	26	27	24.9	20.2	15.3		26	22	17	13	26	24	16.1		7
8	23.5	23.2	23	22.5	20.2	15.2		22.7	20.2	15.6	12.3	23.1	21.2	15.1	11.4	8
9	18.8	18.4	18.1	19.4	18	14.4	10.1	20.5	18.8	14.4	11.6	19.9	19.6	14.4	11.1	9
10		14.9	14.6	15.8	16.6	13.8	10	16.9	17.2	13.5	11	16.3	17	13.3	10.7	10
12		10.2	10	11.1	11.8	12.3	9.6	12.1	12.8	11.8	9.9	11.5	12.2	11.9	9.8	12
14			7.1	8.2	8.9	9.3	8.9	9.1	9.8	10.1	8.9	8.6	9.3	9.7	9	14
16			5.2	6.2	6.8	7.2	7.5		7.7	8	8	6.6	7.2	7.6	7.9	16
18				4.7	5.3	5.7	6		6.2	6.5	6.7	5.1	5.7	6.1	6.4	18
20				3.6	4.2	4.6	4.9		5	5.4	5.6		4.6	5	5.2	20
22				2.7	3.3	3.7	4			4.5	4.7		3.7	4.1	4.3	22
24					2.6	3	3.3			3.7	3.9		3	3.3	3.6	24
26					2	2.4	2.6			3.1	3.3			2.7	3	26
28					1.5	1.9	2.1				2.8			2.2	2.5	28
30						1.4	1.7				2.4			1.8	2	30
32						1.1	1.3				2				1.6	32
34							1								1.3	34

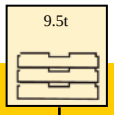

J 16m
J 9.5m
T46m
0°
0°
30°
30°
15°
15°
65m
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
0
5
10
15
20
25
30
35
40
45
50m







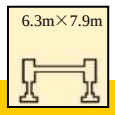




	9.5m			16m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5	3.5	3	3	2.2	1.5	80
78	4.8	3.4	2.6	3	2	1.4	78
75	4.3	3.3	2.5	2.8	1.8	1.3	75
72	4	3	2.4	2.5	1.6	1.2	72
70	3.6	2.8	2.3	2.2	1.5	1.2	70
65	3.3	2.6	2.1	1.9	1.3	1.1	65
60	2.3	2.1	2	1.6	1.2	1	60
55	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	0.9	55
50	1.1	1	1	0.8	0.7	0.6	50











	9.5m			16m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5	3.5	3	3	2.2	1.5	80
78	4.8	3.4	2.6	3	2	1.4	78
75	4.3	3.3	2.5	2.8	1.8	1.3	75
72	4	3	2.4	2.5	1.6	1.2	72
70	3.6	2.8	2.3	2.2	1.5	1.2	70
65	2.5	2.3	2.1	1.9	1.3	1.1	65
60	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	1	60

Описание символов

Общие символы

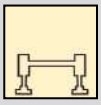
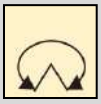
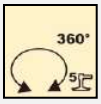
	На посадочной части		Шасси
	Грузоподъемность		Ось
	Длина стрелы		Скорость передвижения
	Вылет		Преодолеваемый уклон
	Угол наклона стрелы		Шины
	Высота подъема стрелы		Аутригеры
	Фиксированная длина гуська		Крюковая обойма
	Угол смещения гуська		Противовес
	Высота подъема гуська		Лебедка
	Рабочая зона - боковые или задняя часть крана, без использования 5-й опоры		Температура рабочей среды
	Работа стрелы на 360° при опущенной 5-й опоре		

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. изм.	Значение
Параметры размера	Размеры (длина×ширина×высота)		мм	14340×2800×3700
	Колесная база		мм	1470+4500+1350
	Колея (передняя/задняя)		мм	2314/2063
	Передний/задний свес		мм	2410/2320
	Переднее/заднее расширение		мм	2230/60
Весовые параметры	Макс. допустимая общая масса		кг	43100
	Нагрузка на ось	1-я ось	кг	8700
		2-я ось	кг	8400
		3-я ось	кг	13000
		4-я ось	——	13000
Мощность	Модель двигателя		кВт/(об/мин)	SC9DF380Q5P
	Номинальная мощность/об/мин		кВт/(об/мин)	280/1900
	Макс. полезная мощность/об/мин		Н.м/(об/мин)	277/1900
	Макс. выходной крутящий момент/об/мин		км/ч	1720/1200-1500
Передви-жение	Макс. скорость передвижения		км/ч	≥90
	Мин. скорость стабильного передвижения		м	2.5～3
	Минимальный диаметр разворота		м	≤23.5
	Мин. диаметр разворота на конце стрелы		мм	≤30
	Минимальный дорожный просвет		°	296
	Угол въезда		°	21
	Угол съезда		м	15
	Тормозной путь (при скорости 30 км/ч)		%	≤10
	Преодолеваемый уклон		л	≥50
	Расход топлива на 100 км		dB(A)	39
Шум	Уровень внешнего шума при разгоне		dB(A)	≤82
	Уровень шума в зоне водителя		мм	≤82

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр			Ед. изм.	Категория
Основные эксплуатацион-ные параметры	Макс. суммарная расчетная грузоподъемность			т	55
	Мин. расчетный рабочий вылет			м	3
	Радиус поворота в хвостовой части поворотного стола	Противовес		мм	4150
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела		мм	1985
		Полностью выдвинутая стрела		кН.м	1288
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		кН.м	805
	Пролет аутригера	Продольный		кН.м	6.3
		Поперечный		м	7.9
	Высота подъема	Основная стрела		м	12.3
		Полностью выдвинутая стрела		м	46.4
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	62.3
	Длина стрелы	Основная стрела		м	11.8
		Полностью выдвинутая стрела		м	46
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	62
	Угол смещения гуська			м	0、15、30
Скорость работы	Время подъема стрелы			°	≤45
	Время полного выдвижения стрелы			сек	≤106
	Макс. скорость поворота			сек	≥1.6
	Время выдвижения и втягивания аутригера	Балка аутригера	Втягивание	об/мин	≤25
			Выдвижение	сек	≤25
		Опора аутригера	Втягивание	сек	≤35
			Выдвижение	сек	≤35
	Скорость подъема (одна линия, 4-й слой, без нагрузки)	Основная лебедка		сек	≥125
		Вспом. лебедка		м/мин	≥125
Шум	Уровень внешнего шума			м/мин	≤108
	Уровень шума в кабине оператора			дБ (A)	≤85

Примечания

1. Общая расчетная нагрузка, указанная в таблицах грузоподъемности, представляет собой максимальную груз оподъемность когда кран установлен на твердой и ровной поверхности, и включает вес крюкового блока и ст роп. Вес вышеупомянутых устройств должен быть вычтен из номинальной грузоподъемности.
2. Рабочий вылет, указанный в таблицах номинальной грузоподъемности - это горизонтальное расстояние между грузом и осью поворота крана, когда груз поднят с земли, и это факти ческое значение с учетом отклонения стрелы под нагрузкой. Примите во внимание прогиб стрелы перед нача лом грузоподъемной операции.
3. Подъем груза допускается только при силе ветра ниже 5 класса (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давлени е ветра 125 Н/м2).
4. Перед подъемом оператор должен хорошо знакомиться с весом объекта и областью работы и выбрать подходящий рабочий режим, строго запрещается превышать значения в таблице. Когда амплитуда и длина рычага находятся между двумя соседними значениями, операция подъема должна определяться на основе меньшего из двух значений.
5. Соблюдайте ограничение угла наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран с углом наклона стрелы, пре вышающим рекомендуемый предел, даже если не поднимаете груз.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с телескопическим кодом указанным в цифрах.

Адрес: No. 68 Gaoxin Road, Economic and Technological Development Zone, Xuzhou, Jiangsu, China
тел: +86-516-83462242/83462350
отдела качества: +86-516-87888268
запасные части: +86-516-83461542
индекс: 221004
сайт: www.xcmg.com/qizhongji

Сервисный тел.

400-110-9999

400-001-5678

В связи с необходимостью постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право вносить изменения в модели, параметры и конфигурации продукции без предварительного уведомления. Фотографии приведены только для справки. Изделие на картинке может иметь нестандартную конфигурацию. Некоторые детали необходимо приобретать отдельно. Соблюдайте местное законодательство.